

**PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER LA FORNITURA IN NOLEGGIO A LUNGO TERMINE DI AUTOVEICOLI SENZA CONDUCENTE PER CONTO DI ACQUEDOTTO LUCANO S.P.A.– SIMOG gara n. 8696984.**

**Risposte alle richieste di chiarimenti pervenuti al 29/09/2022.**

**Tranche I**

N.	QUESITO	RISPOSTA
<b>Protocollo 0129847 del 26/09/2022</b>		
<b>1</b>	SCHEDA TECNICA A: Il veicolo individuato, che rispecchia tutti i parametri richiesti, al momento non è ordinabile. Potreste indicarci eventuali deroghe tra le caratteristiche tecniche richieste su questa categoria?	Si conferma tutto quanto indicato nel Capitolato Tecnico. Non è consentito apportare modifiche al Capitolato Tecnico, quantomeno alle Schede Autoveicoli.
<b>2</b>	SCHEDA TECNICA E: Si segnala che al momento non sono presenti veicoli che rispecchiano le caratteristiche richieste né veicoli simili che potrebbero rientrare con delle deroghe.	Si veda la risposta al quesito n.1
<b>3</b>	SCHEDA TECNICA D: Si richiede possibilità di derogare le caratteristiche riportate nella scheda tecnica D proponendo modelli non dotati di dispositivo start & stop	Si veda la risposta al quesito n.1

N.	QUESITO	RISPOSTA
<b>Protocollo 131129 del 28/09/2022 (TS: 820-Ingresso/MT/1 2022-09-28 09:42:50)</b>		
4	<p>PAG. 11 CAPITOLATO - TASSA DI PROPRIETA':</p> <p>In seguito alle modifiche apportate alla disciplina della tassa automobilistica, cd. "bollo auto" (di cui all'articolo 7 della L. 23 luglio 2009, n. 99) ad opera del DL 124/2019 convertito in L. 157/2019 (cd. "Collegato fiscale" alla Legge di Bilancio 2020), si conferma che dal 1° gennaio 2020 l'onere del pagamento del bollo auto sui veicoli concessi in noleggio a lungo termine con un contratto di durata pari o superiore a dodici mesi, passa dal noleggiatore (proprietario del mezzo) all'utilizzatore (da intendersi come Cliente locatario del contratto). Cambia inoltre la destinazione del gettito del bollo su tale tipologia di veicoli, che passa dalla Regione in cui ha sede il noleggiatore/proprietario, a quella in cui ha sede l'utilizzatore. In conseguenza di tali modifiche, non è possibile per l'Appaltatore mantenere il bollo auto all'interno del canone di noleggio, non essendo più il noleggiatore, ma il cliente utilizzatore, il soggetto passivo di tale tassa. Alla luce di quanto sopra esposto, l'importo relativo alla quota bollo non è da intendersi come incluso nell'offerta economica proposta dalla scrivente. L'appaltatore potrà continuare a pagare la tassa in nome e per conto del committente, sulla base del conferimento di apposita "delega al pagamento", ma il riaddebito della medesima - non costituendo più un servizio da assoggettare ad IVA ma il mero rimborso di un'anticipazione fatta dall'Appaltatore in nome e per conto del Committente – dovrà avvenire con apposita fatturazione al di fuori del canone di noleggio, in regime di esclusione IVA ai sensi dell'art. 15 del DPR 633/72. Si chiede conferma circa il recepimento della normativa.</p>	<p>Si conferma quanto richiesto "esplicitando in fattura la voce della quota del canone mensile di noleggio e quella relativa alla tassa di possesso".</p>

N.	QUESITO	RISPOSTA
5	<p>ART. 18 CAPITOLATO - DRIVE CASE:</p> <p>Si fa presente che all'interno del veicolo al momento della consegna sarà presente un vademecum d'uso nel quale sono presenti tutti i documenti utili e le informazioni necessarie per gestire al meglio la propria mobilità. Nello specifico, oltre al libretto di circolazione, al CID, al certificato assicurativo, vengono indicati i numeri utili nonché gli accessi ai contenuti digitali, costantemente aggiornati, inerenti tutti i servizi richiesti tra cui, a titolo esemplificativo, si indicano assistenza stradale, copertura assicurativa, manutenzione, pneumatici. Si chiede di confermare. Per tutte le ulteriori informazioni saranno disponibili i referenti commerciali.</p> <p>Si fa inoltre presente che i verbali di consegna e riconsegna saranno in formato digitale.</p> <p>Si chiede di accettare.</p>	Non è consentito apportare modifiche al Capitolato Tecnico.
6	<p>ART. 4.c CAPITOLATO - GESTIONE MULTE:</p> <p>la scrivente gestisce la richiesta di rinotifica entro il termine di legge riferito al verbale e previsto dal vigente Codice della Strada. Si precisa che per tutte le infrazioni non disciplinate dal Codice della Strada notificate alla scrivente (es: parcheggi o pedaggi di Enti Privati, Multe estere con legislazioni diverse, Articoli comunali – es: sosta sul verde, area demanio) non è possibile proporre la rinotifica in quanto non possiamo avvalerci dell'ipotesi del combinato disposto dal vigente Codice della Strada degli art. 84 e 196, dove emerge palesemente che nell'ipotesi di infrazioni commesse alla guida di veicoli adibiti a locazione senza conducente, responsabile in solido con l'autore della violazione sia il locatario e non il proprietario del veicolo. Pertanto verranno pagate e fatturate al cliente locatario previo comunicazione. Specifichiamo inoltre che le sanzioni possono essere notificate direttamente dall'Ente al locatario per applicazione dell'articolo 94 c.4 bis.</p> <p>Si chiede di accettare.</p>	Si riporta l'ART. 4 punto C) del Capitolato: <i>“Eventuali multe notificate al Fornitore per inosservanza alle norme del Codice della Strada non saranno da questi pagate ma saranno respinte alle Autorità competenti per territorio. Acquedotto Lucano S.p.A. provvederà, nei termini di legge, al relativo pagamento esonerando il Fornitore da qualsiasi incombenza in tal senso. I costi della trasmissione saranno a carico di Acquedotto Lucano S.p.A. Qualora Acquedotto Lucano S.p.A. non provveda al pagamento delle multe entro i termini stabiliti dalla legge, gli eventuali oneri eccedenti saranno a suo carico. Gli autoveicoli non saranno adibiti a trasporto di persone e/o merce in contrasto con quanto previsto dal libretto di circolazione e da quello di "Uso e Manutenzione".</i>
7	<p>ART. 12 CAPITOLATO - ADBLUE:</p> <p>in merito alla spiegazione di cosa si intende per Manutenzione Ordinaria, precisiamo che il rifornimento di AD Blue è escluso e pertanto non sarà compreso nel servizio. Si chiede di confermare.</p>	L'AD Blue è un costo a carico di A.L. Spa.

N.	QUESITO	RISPOSTA
8	<p>ART. 14 CAPITOLATO - REVISIONI:</p> <p>in merito alla richiesta di gestione delle revisioni biennali/quadriennali, siamo a comunicare che la Scrivente prevede un processo finalizzato a fornire un servizio efficace di remind al Driver, ed a lasciare piena autonomia allo stesso di poter decidere liberamente e senza vincoli, in base ai propri impegni personali e professionali, quando effettuare le revisioni. Tale processo prevede una prima notifica, il mese prima della scadenza, volta ad avvertire l'azienda che la scadenza è prossima; dopodiché sono previste altre due notifiche dirette al Driver nel mese di scadenza delle revisioni. Inoltre il Driver avrà a disposizione due canali per poter fissare il relativo appuntamento: utilizzare il portale tramite cui individuare l'officina più vicina e fissare direttamente l'appuntamento, in alternativa può effettuare gli stessi passaggi chiamando il nostro Numero Verde. Si prega di confermare tale modalità di azione.</p>	Non è consentito apportare modifiche al Capitolato Tecnico
9	<p>ART. 17 CAPITOLATO – SOCCORSO STRADALE:</p> <p>in merito alla richiesta di inviare una e-mail di conferma ad Acquedotto Lucano indicando gli estremi della chiamata con la quale è stato attivato il servizio di soccorso e traino, si fa presente che le informazioni inerenti il traino verranno comunicate direttamente ai Driver e non tramite e-mail all'azienda. Si chiede di accettare.</p>	Non è consentito apportare modifiche al Capitolato Tecnico
10	<p>SPESE CONTRATTUALI E PUBBLICAZIONE BANDO:</p> <p>Si chiede di specificare a quanto ammontano gli oneri e/o spese relative alla stipulazione ed esecuzione del contratto nonché alla pubblicazione del presente bando, qualora siano previste a carico dell'Aggiudicatario.</p>	<p>Si richiama quanto precisato al paragrafo 22 del Disciplinare di gara: <i>“Le spese obbligatorie relative alla pubblicazione del bando e dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento sono a carico dell'aggiudicatario e devono essere rimborsate entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione, previa comunicazione da parte della Stazione Appaltante. La stazione appaltante, su richiesta dell'aggiudicatario, consente il rimborso rateizzato delle spese di pubblicazione. Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto”.</i></p> <p>Sulla base dello storico e a titolo meramente indicativo si riferisce che le spese di pubblicazione non superano la soglia di € 10.000,00.</p>

N.	QUESITO	RISPOSTA
11	ORDINI: si prega di fornire indicazione, anche solo orientativamente, circa le tempistiche entro le quali verranno effettuati gli ordini dei veicoli oggetto di gara a far data dalla firma del contratto.	Orientativamente gli ordini verranno trasmessi alla sottoscrizione del contratto e la consegna degli autoveicoli avverrà secondo il cronoprogramma.
12	ARTT. 6 e 19 CAPITOLATO - MEDESIMA COPERTURA ASSICURATIVA: si segnala che nel mercato del noleggio a lungo termine il servizio di preassegnazione e di vettura sostitutiva viene fornito tramite flotta interna oppure tramite società di rent a breve termine, pertanto su tali veicoli non potrà essere oggettivamente garantita la medesima copertura assicurativa ed i medesimi massimali richiesti sui veicoli oggetto del presente bando. Saranno comunque garantiti i massimali minimi previsti per legge.	Non è consentito apportare modifiche al Capitolato Tecnico
13	ART. 12 CAPITOLATO - RICAMBI EQUIVALENTI: si chiede di confermare che, per quanto concerne gli interventi aventi ad oggetto la manutenzione dei veicoli, come da disposizione legislativa, possano essere considerati - oltre ai ricambi originali - anche ricambi considerati omologati equivalenti, nel rispetto di quanto previsto dal Regolamento (UE) n.461/2010.	Non è consentito apportare modifiche al Capitolato Tecnico.
14	CARTA VERDE: Ad oggi, la presenza della carta verde è necessaria solo per la circolazione in alcuni paesi extraeuropei (la circolazione nei paesi europei -compresi Svizzera Serbia e Andorra - è consentita con il solo certificato), pertanto non sarà presente nella vettura. La stessa verrà comunque fornita gratuitamente dalla scrivente su semplice richiesta del driver/fleet manager, con indicazione del paese dove si intende circolare. Si chiede di confermare tale modalità di azione.	Non è consentito apportare modifiche al Capitolato Tecnico.

N.	QUESITO	RISPOSTA
15	<p><b>BOZZA DI CONTRATTO:</b></p> <p>si chiede la possibilità di mettere a disposizione per tutti i fornitori la bozza del contratto che sarà sottoscritto a seguito dell'aggiudicazione al fine di condurre le adeguate analisi. In alternativa, si chiede se, con riferimento a tutto e solo ciò che non risulta disciplinato dalla documentazione da voi fornita, in caso di aggiudicazione, sarà sottoscritto il Contratto Quadro della scrivente che verrà fornito in fase di partecipazione, allegando il documento nella sezione Busta Economica. Si ribadisce che il Contratto Quadro, contenente le condizioni del noleggio, verrà applicato solamente per le parti non disciplinate dalla documentazione di gara. Si chiede di accettare la bontà di tale operatività.</p>	<p>Il contratto rispetterà, ovviamente, quanto riportato in capitolato.</p>
16	<p><b>RECESSO (TOTALE E PARZIALE) E RESTITUZIONE ANTICIPATA:</b></p> <p>si chiede di confermare che nel presente bando non viene prevista la possibilità di restituzione anticipata dei singoli veicoli. In caso contrario, si chiede di recepire la disciplina fondamentale già applicata da Consip, che prevede nel caso di restituzione anticipata dei veicoli (attivabile solo dopo il 12° mese di vita del singolo contratto) il pagamento di una penale pari ad un quarto dei canoni residui. Questa disciplina si pone infatti a garanzia del principio di equità contrattuale normativamente riconosciuto. Si chiede di accettare.</p>	<p>Non è consentito apportare modifiche al Capitolato Tecnico.</p>
17	<p><b>ART. 16 CAPITOLATO – VETTURA SOSTITUTIVA:</b></p> <p>in merito alla richiesta di mettere a disposizione entro 3h lavorative dalla richiesta un veicolo sostitutivo, si segnala che i tempi di fornitura variano a seconda della disponibilità dei Point/Rac e sono influenzati da vari fattori, in particolare ad oggi non risulta possibile garantire tali tempistiche per ragioni di scarsa disponibilità di veicoli appartenenti alle categorie richieste. Si chiede, pertanto, di voler estendere tale tempistica e di non applicare le penali previste per ritardo consegna veicolo sostitutivo. La scrivente, in caso di aggiudicazione, in caso di bisogno farà il possibile per garantire la fornitura nel minor tempo possibile di veicoli quanto più simili ai veicoli oggetto del presente bando. Si chiede di accettare.</p>	<p>Non è consentito apportare modifiche al Capitolato Tecnico.</p>

N.	QUESITO	RISPOSTA
18	<p>MODELLO – TIPO E:</p> <p>Si segnala che l'unico modello corrispondente alle caratteristiche richieste per il Tipo E risulta Fiat Panda Van 4x4 la quale non risulta ordinabile e non ci sono indicazioni circa la riapertura dell'ordinabilità. Si chiede pertanto di voler eliminare la Tipologia E dalla richiesta.</p>	Non è consentito apportare modifiche al Capitolato Tecnico.
19	<p>MODELLO – TIPO A: Si chiede di confermare che i vicoli richiesti nella Tipologia A potranno avere anche 4 posti.</p>	Non è consentito apportare modifiche al Capitolato Tecnico.
20	<p>SCHEDE TECNICHE – DOTAZIONI MINIME RICHIESTE:</p> <p>all'interno del documento denominato Schede Autoveicoli sono stati riscontrati tra le dotazioni richieste sia "Appoggiatesta anteriori" che "Poggiatesta anteriori". Si chiede di confermare che si tratta di una medesima richiesta scritta due volte.</p> <p>Inoltre, si chiede di specificare cosa si intende per "Vano Bagaglio", dicitura presente tra le dotazioni delle Tipologie A-D-E.</p>	<p><i>"appoggiatesta/poggiatesta"</i> si è voluto intendere la parte superiore dello schienale imbottita, per poggiarvi la testa (appoggiacapo, poggiacapo, poggiatesta).</p> <p><i>"vano bagaglio"</i>: scomparto destinato ad accogliere bagagli.</p>
21	<p>ART. 11 CAPITOLATO – CENTRI DI SERVIZIO:</p> <p>in merito alla richiesta di mantenere invariato per tutta la durata contrattuale il numero totale dei centri di servizio, si fa presente che in caso di disdetta da parte di uno o più centri, il convenzionamento con nuovi centri sarà valutato di volta in volta in base alle esigenze dei Driver e alla volontà/disponibilità dei nuovi centri a collaborare con la scrivente società. Si chiede di accettare.</p>	Non è consentito apportare modifiche al Capitolato Tecnico
22	<p>ART. 6 CAPITOLATO – PREASSEGNAZIONE:</p> <p>In merito alla richiesta di preassegnazione, si chiede conferma che tale servizio sia richiesto solamente in caso di ritardo nella consegna dei veicoli oggetto del presente bando.</p> <p>Stante in periodo storico e a causa della scarsa disponibilità di vetture pari categoria, si prevede la necessità di un anticipo di almeno 15gg per la messa a disposizione dei mezzi.</p>	Non è consentito apportare modifiche al Capitolato Tecnico

N.	QUESITO	RISPOSTA
23	ART. 19 CAPITOLATO - AUTOASSICURAZIONE: in merito a quanto riportato nell'art. 19 del Capitolato, si segnala che verrà stipulata polizza assicurativa per RCA e Infortunio Conducente. Gli altri rischi (furto, incendio e kasko) verranno forniti in regime di limitazione di responsabilità (autoassicurazione). Tale modalità viene riconosciuta dalla normativa vigente ed è in vigore anche con le procedure Consip. Si chiede di accettare.	Non è consentito apportare modifiche al Capitolato Tecnico
24	MODELLI + PROROGA: A seguito di analisi di mercato e confronto con i costruttori, si segnala che in base alle caratteristiche richieste per il Veicolo di Tipo A risulta proponibile solamente Fiat Panda Van che attualmente non è ordinabile in quanto il costruttore sta prevedendo l'uscita del modello Serie 6. Per questo motivo, al fine di rendere partecipabile la procedura, si richiede una proroga dei termini per presentare offerta (e per poter proporre chiarimenti) di circa 30gg, tempi necessari al rilascio dei nuovi listini.	Si precisa che i veicoli offerti devono rispondere alle caratteristiche minime indicate nelle Schede Autoveicoli non riconducibili in maniera esclusiva a specifici modelli in commercio. Si richiama a tal proposito il principio di equivalenza di cui all'art. 68 del D.lgs n. 50/2016.  Si confermano i termini indicati nel Disciplinare di gara. Per quanto concerne la proposizione di chiarimenti si veda l'AVVISO N. 1

**Protocollo 132142 del 29/09/2022 (TS: 826-Ingresso/MT/1 2022-09-29 11:09:11)**

25	in ordine all'assolvimento dell'imposta di bollo si chiede di chiarire se l'importo a cui fare riferimento sia quello indicato a pagina 21 di 29 del Disciplinare di gara (euro 16,00) oppure quello riportato nell'Allegato 1 Scheda domanda di partecipazione (euro 32);	La domanda deve essere assoggettata all'imposta di bollo nella misura di 16 euro per ogni foglio. Ai fini dell'applicazione della norma di riferimento (DPR n. 642/72), il foglio si intende composto da quattro facciate, la pagina da una facciata come precisato dall'Agenzia delle Entrate (Risposta n. 347/2021). L'importo della marca da bollo dipende, dunque, dal numero delle facciate che compongono l'istanza. La modulistica riporta un importo pari ad € 32 in quanto composta da cinque facciate al netto della copertina.
26	relativamente alla pubblicazione da parte del Vs. spett.le Ente dell'avviso numero 1 chiarimenti si fa presente l'impossibilità a scaricare il file in esame (lo stesso risulta illeggibile);	Il disagio segnalato è stato risolto e l'Avviso n. 1 relativo al differimento dei termini per la proposizione di richieste di chiarimento è liberamente accessibile e visibile.
27	relativamente alla richiesta di presentazione obbligatoria del seguente documento da inserire nella sezione amministrativa "Dichiarazione antimafia", si chiede di indicare nello specifico a cosa si faccia riferimento non essendo previsto tra gli atti di gara un fac-simile/format da utilizzare. La richiesta appare quindi alquanto generica.	Si veda l'allegato n. 7 al Disciplinare di gara. Al fine di agevolarne la compilazione è stato reso disponibile il relativo modello word.

RISPOSTE ALLE RICHIESTE CHIARIMENTI – TRANCHE I

*“Procedura aperta telematica per la fornitura in noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente per conto di Acquedotto Lucano S.P.A. - SIMOG gara n. 8696984*



N.	QUESITO	RISPOSTA
<b>Protocollo 0132533 del 29/09/2022</b>		
<b>28</b>	si richiede una proroga della scadenza	Si conferma il termine indicato al paragrafo 11 del Disciplinare di gara

Il Responsabile del procedimento  
*dott.ssa Teresa Andriani*