



REGIONE
BASILICATA

Direzione Infrastrutture e Mobilità
Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile

Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione del servizio di TPL su gomma regionale, provinciale e comunale di competenza della Regione Basilicata


Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione
del servizio di TPL su gomma regionale, provinciale e
comunale di competenza della Regione Basilicata

Capitolato Speciale Tecnico Prestazionale

Allegato 7


Piano Regionale degli investimenti per il rinnovo del Parco Mezzi (2022-2033)

SIMOG gara n. 9416219

 <p>REGIONE BASILICATA Direzione Infrastrutture e Mobilità Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile</p>	<p>Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione del servizio di TPL gomma regionale, provinciale e comunale di competenza della Regione Basilicata</p>
---	--

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	PIANO INVESTIMENTO 2023-2025	5
2.1	VEICOLI NECESSARI PER L'EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO	5
2.2	VEICOLI DA TRASFERIRE PRESENTI IN DATA ROOM	6
2.3	VEICOLI COMPLESSIVAMENTE MESSI A DISPOSIZIONE DELLE IMPRESE AFFIDATARIE.....	7
3	PIANO INVESTIMENTI 2026-2035.....	11
3.1	DECRETO INTERMINISTERIALE N. 81/2020	11
3.2	DECRETO MINISTERIALE 256/2022	12
3.3	DECRETO MINISTERIALE 233/2020	12
3.4	RIEPILOGO CONTRIBUTI PER RIMPIAZZI	13

 <p>REGIONE BASILICATA Direzione Infrastrutture e Mobilità Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile</p>	<p>Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione del servizio di TPL gomma regionale, provinciale e comunale di competenza della Regione Basilicata</p>
---	--

1 Premessa


Il Piano Regionale degli investimenti per il rinnovo del parco autobus impiegato nei servizi di trasporto pubblico locale della Regione Basilicata è finanziato con le risorse rese disponibili dallo Stato per le annualità dal 2020 e fino all'anno 2035.

Tali risorse, che si aggiungono a quelle già spese nel periodo 2018-2019 (FSC e DM 345/16), sono riportate nella seguente tabella.

RISORSE ACQUISTO AUTOBUS							
DECRETO	TOTALE RISORSE	AUTOBUS DISPONIBILI PER AVVIO DEL SERVIZIO		UTILIZZABILI DURANTE CONTRATTO	TIPOLOGIA MEZZI	CONTRIBUZIONE AZIENDA	NOTE
		ACQUISTATI O IN CONSEGNA (IN DATA ROOM)	ORDINATI O DA ORDINARE				
25/2017	3.009.080,49 €	3.009.080,49 €			Extraurbano Diesel Euro 6	10%	Acquistati da FAL
81/2020	52.641.922,00 €	9.571.258,00 €	7.178.444,00 €	Da 2026 a 2033 (3,589 M€/anno)	Extraurbano Diesel Euro 6 (fino 2023)		
				35.892.220,00 €	Metano	10%	
223/2020	9.212.773,41 €	5.766.259,74 €	1.278.033,21 €	Dal 2028 al 2033 (2 trienni)	Urbano Gasolio Euro 6		Primo triennio Extraurbani
				2.168.480,46 €		10%	
DM 256/2022	10.752.000,00 €		3.696.000,00 €	Dal 2027 al 2035 (3 trienni)	Extraurbano Metano	10%	
				7.056.000,00 €			
React 2022	16.608.905,50 €	6.750.084,60 €	9.858.820,90 €		Extraurbano Ibrido	10%	
315/2021 (PNRR)	20.928.406,00 €		20.928.406,00 €		Extraurbano Metano	0%	Acquistati da Regione Basilicata
FSC 2° Addendum CIPE 98/2018	4.000.000,00 €		4.000.000,00 €		Extraurbano Diesel Euro 6	0%	Acquistati da Regione Basilicata
PNRR (DM 530/2021)	7.352.496,00 €		7.352.496,00 €		Urbano Elettrico	0%	Acquistati da Comune di Potenza
FESR 2021-2027	4.350.000,00 €		4.350.000,00 €		Urbano Elettrico	0%	Acquistati da Comune di Matera
TOTALE	128.855.583,40 €	25.096.682,83 €	58.642.200,11 €	45.116.700,46 €			

Riepilogo risorse per il Piano Investimenti 2020-2035 per il rinnovo del parco autobus TPL della Regione Basilicata

Come indicato nella tabella, parte di queste risorse sono state già impegnate ed i relativi autobus sono già in esercizio, ovvero ne è prevista a breve l'immissione in servizio (colonna "Acquistati o in consegna – già presenti in Data Room"). Per tali veicoli i dati sono già presenti nell'Allegato 4 per singolo veicolo.

 REGIONE BASILICATA Direzione Infrastrutture e Mobilità Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile	Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione del servizio di TPL gomma regionale, provinciale e comunale di competenza della Regione Basilicata
---	---

Si prevede, inoltre, entro la data prevista di avvio del servizio che siano immessi in circolazione ulteriori autobus con le risorse della colonna "Ordinati o da ordinare".


Di questi:

- alcuni saranno acquistati direttamente dalla Regione Basilicata e dai Comuni di Potenza e Matera e saranno messi a disposizione in usufrutto gratuito)
- altri acquistati dagli attuali gestori e trasferiti alle Imprese Affidatarie.

Nel corso di validità del Contratto di servizio saranno, inoltre, messe a disposizione delle Imprese Affidatarie ulteriori risorse per il rinnovo del parco, con cofinanziamento da parte delle stesse imprese Affidatarie pari almeno al 10% del costo dei veicoli. Le risorse disponibili per i rinnovi sono riportate nella seguente tabella.

Subentranti (cofinanziamento 10%)			
Decreto	Periodo	Tipologia bus	Risorse
DM n.256 del 24 agosto 2022	2028-2035	Medi e Lunghi Extra Metano	7.056.000,00
DI n.81 del 14 febbraio 2020	2026-2033	Medi e Lunghi Extra Metano	28.713.776,00
DM 223	Trienni 28-30 e 31-33	Medi Urbani Euro6/Ibridi	2.168.480,46
TOTALE			37.938.256,46

Riepilogo risorse disponibili per il rimpiazzo degli autobus durante l'Affidamento

 <p>REGIONE BASILICATA Direzione Infrastrutture e Mobilità Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile</p>	<p>Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione del servizio di TPL gomma regionale, provinciale e comunale di competenza della Regione Basilicata</p>
---	--

2 Piano investimento 2023-2025

2.1 Veicoli necessari per l'effettuazione del servizio

I veicoli stimati come "necessari" per l'effettuazione del servizio, sono stati stimati sulla base della metodologia riportata nella Relazione di Affidamento ("RdA", Allegato 2 al Capitolato), alla quale si rinvia.


Il conteggio è stato aggiornato per tenere conto, come previsto dalla stessa RdA:

- degli effettivi programmi di esercizio posti a base di gara;
- del Piano di Investimenti di cui al presente documento che ha consentito un rinnovo significativo della flotta e quindi della sua affidabilità;
- della verifica dell'effettivo impiego dei veicoli attuali (parte dei quali era stato indicato dagli attuali Affidatari come impiegato per il servizio extraurbano, ma in seguito a verifiche destinato ai servizi urbani).

Pertanto, si è applicata al MIV (Massimo Impiego Veicoli, pari a numero di mezzi in linea contemporaneamente, in base al programma di esercizio del singolo Lotto e del singolo servizio urbano/extraurbano):

- una correzione tecnica, in incremento, del 10%;
- una correzione per le scorte del 20% (inferiore a quella prevista in RdA, ma comunque elevata rispetto agli standard di settore e quindi cautelativa).

Il risultato di tali conteggi è riportato nella seguente tabella.

 <p>REGIONE BASILICATA Direzione Infrastrutture e Mobilità Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile</p>	<p>Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione del servizio di TPL gomma regionale, provinciale e comunale di competenza della Regione Basilicata</p>
---	--


Lotto e servizio	MIV	Necessari
REG	90	119
PZ-Extra	266	351
PZ-Urbano Minore	111	147
MT-Extra	122	161
MT-Urbano Minore	35	46
PZ-Urbano Cap.	31	41
MT-Urbano Cap.	25	33
Totale		898

Veicoli necessari per l'effettuazione del servizio

2.2 Veicoli da trasferire presenti in data room

I veicoli riportati nell'Allegato 4 comprendono i veicoli che saranno messi a disposizione delle Imprese Affidatarie (eccetto quelli di cui al successivo paragrafo), costituiti da:

- i veicoli in esercizio alla data di pubblicazione della Procedura, costituiti a loro volta dai veicoli acquistati con contributi pubblici della Regione Basilicata e che alla data prevista di avvio del servizio avranno un'anzianità inferiore ai 10 anni (vincolo di destinazione della Legge Regionale);
- i veicoli ordinati, ma non ancora immatricolati (per i quali viene riportata la data prevista di immatricolazione), che beneficiano di contributi pubblici. Si tratta di veicoli acquistati in particolare con i seguenti provvedimenti:
 - DGR 434 del 6 luglio 2022 (che impegna le risorse di cui al DM 25/2017), destinata alle FAL per l'acquisto di veicoli extraurbani diesel Euro 6;
 - DGR 437 del 6 luglio 2022 (che impegna le risorse del PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 - Programmazione risorse REACT-EU) destinata ai servizi extraurbani, utilizzate solo da FAL per l'acquisto di veicoli extraurbani Ibridi (le residue risorse previste dalla Delibera saranno riallocate, come indicato nel paragrafo successivo).
 - DGR 647/22 che impegna le risorse di cui al secondo triennio del DM 223 (2020), destinata alle aziende che esercitano servizi urbani con veicoli Diesel Euro 6;

 <p>REGIONE BASILICATA Direzione Infrastrutture e Mobilità Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile</p>	<p>Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione del servizio di TPL gomma regionale, provinciale e comunale di competenza della Regione Basilicata</p>
---	--

Sono inoltre presenti alcuni veicoli non ancora immatricolati alla data di pubblicazione della procedura e già ordinati dagli attuali affidatari (l'informazione è indicata nel campo "annotazioni" dell'Allegato 4) e finanziati con le risorse di cui al DM 345/2016 (DGR) FSC prima tranche (DGR) e primo triennio del DM 223/2020 (DGR).


In **Allegato 5**, invece, sono riportati i veicoli, diversi da quelli di cui al punto precedente che le attuali imprese affidatarie hanno dichiarato di mettere a disposizione delle Imprese Affidatarie della Procedura, il cui acquisto è facoltativo e non obbligatorio.

2.3 Veicoli complessivamente messi a disposizione delle Imprese Affidatarie

Ai veicoli già circolanti oppure ordinati ed in attesa di immatricolazione di cui al paragrafo precedente (colonna "Attuali" nelle seguenti tabelle) si aggiungeranno nel periodo intercorrente tra l'avvio della procedura di gara e la data prevista di avvio del servizio (1° luglio 2025) gli ulteriori veicoli che saranno acquistati dagli attuali Affidatari (e trasferiti in regime di proprietà alle Imprese Affidatarie dei singoli Lotti) e quelli acquistati dalla Regione, dal Comune di Potenza e dal Comune di Matera (messi a disposizione delle Imprese Affidatarie dei singoli Lotti di gara in Usufrutto gratuito).

I veicoli saranno acquistati con le seguenti risorse pubbliche:

- DM 315/2022 (Fondo completare PNRR) utilizzati dalla Regione Basilicata per acquistare 63 autobus extraurbani 12 metri di Classe 2 Iveco Crossway a Metano CNG, già ordinati, che saranno messi a disposizione in usufrutto gratuito;
- risorse del Secondo Addendum del Piano Operativo Infrastrutture del FSC 2014-2020 del MIMS (inizialmente allocati con la DGR 436 del 6 luglio 2022, ma non utilizzati dai beneficiari) utilizzati dalla Regione Basilicata per acquistare 17 autobus extraurbani 12 metri di Classe 2 Iveco Crossway Diesel Euro 6, già ordinati, che saranno messi a disposizione in usufrutto gratuito;
- DM 530/2021 destinato al Comune di Potenza, con il quale saranno acquistati 10 autobus urbani medi ad alimentazione elettrica che saranno messi a disposizione in usufrutto gratuito;
- Fondi FESR 2021-2027 destinati al Comune di Matera, con il quale saranno acquistati 10 autobus urbani medi ad alimentazione elettrica che saranno messi a disposizione in usufrutto gratuito;
- Risorse residue del PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 - Programmazione REACT-EU (inizialmente allocate con la DGR 437 del 6 luglio 2022, ma utilizzate solo da FAL) per l'acquisto di 58 autobus Ibridi da parte degli attuali Affidatari, con contributo al 90%, e che saranno trasferiti in proprietà alle Imprese Affidatarie (al valore di mercato residuo, al netto dei contributi);

 <p>REGIONE BASILICATA Direzione Infrastrutture e Mobilità Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile</p>	<p>Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione del servizio di TPL gomma regionale, provinciale e comunale di competenza della Regione Basilicata</p>
---	--

- Risorse di cui al DI 81/2020 - triennio 2021-2023 di (inizialmente allocate con la DGR 435 del 6 luglio 2022, ma non utilizzate dalle aziende e per le quali si ipotizza una allocazione analoga a quella prevista dalla stessa Delibera) per l'acquisto di autobus extraurbani diesel euro 6 da parte degli attuali Affidatari, con contributo al 90%, e che saranno trasferiti in proprietà alle Imprese Affidatarie (al valore di mercato residuo, al netto dei contributi);
- Risorse di cui al DI 81/2020 - biennio 2024-25 (primi due anni del triennio di programmazione 2024-2028) che saranno destinate all'acquisto di autobus extraurbani medio lunghi (da 9 mt a 10,5 mt) alimentati a metano CNG, con contributo al 90%, e che saranno trasferiti in proprietà alle Imprese Affidatarie (al valore di mercato residuo, al netto dei contributi)
- Risorse di cui al DM 256/2022 (primo biennio 2022-2023 e triennio 2024-2026) che saranno destinate all'acquisto di autobus extraurbani medio lunghi (da 9 mt a 10,5 mt) alimentati a metano CNG, con contributo al 90%, e che saranno trasferiti in proprietà alle Imprese Affidatarie (al valore di mercato residuo, al netto dei contributi)

Tali veicoli, come indicato nel Capitolato, andranno a costituire parte del parco autobus "Contribuiti ("indispensabili"), per un totale di 281 autobus. I relativi dati economici aggregati sono riportati nell'Allegato 4 al Capitolato.

Nella seguente tabella è riportato il riepilogo, ripartito per Lotto e tipologia di servizio (urbano e extraurbano) degli autobus che saranno acquistati dagli Enti pubblici (Regione Basilicata, Comune di Potenza e Comune di Matera) e dagli attuali affidatari e che saranno messi a disposizione delle Imprese Affidatarie:

- autobus stimati come necessari;
- autobus che potranno essere trasferiti alle Imprese Affidatarie ("Contribuiti" già in data room in Allegato 4 e "Disponibili" in Allegato 5) riportati nella colonna "Attuali";
- totale degli autobus che potranno essere trasferiti alle Imprese affidatarie (colonna "Da Trasferire")
- autobus che dovranno essere messi a disposizione da parte delle Imprese Affidatarie all'inizio dell'affidamento (colonna "da acquistare dall'IA)).

Tipologia	Necessari	Contribuiti (Indispensabili)									Disponibili	Da trasferire (Contribuiti+Disp.II)	Da acquistare dall'IA
		Attuali	Investimenti entro 2026										
			DI 81/20 (DGR 435/22)	REACT	DM 256/22 2022-26	DI 81/20 2024-2025	DM 223/20 3° Tr.	530/21 + FESR 21-27	DM 315/21 + FSC Usufrutto Regione	Totale			
REG	119	55	14	13	0	0			10	37	3	95	24
PZ-Extra	351	97	23	32	12	30			50	147	5	249	102
PZ-Urbano Minore	147	65					9			9	1	75	72
MT-Extra	161	67	20	13	6	6			20	65	3	135	26
MT-Urbano Minore	46	10					3			3	0	13	33
PZ-Urbano Cap.	41	24						10		10	0	34	7
MT-Urbano Cap.	33	6						10		10	0	16	17
Totale	898	324	57	58	18	36	12	20	80	281	12	617	281

Riepilogo complessivo dei Veicoli necessari, da trasferire e da acquistare per Lotto e servizio

Le seguenti tabelle riportano il dettaglio, articolato anche per classe dimensionale del veicolo, per singolo Lotto di gara e tipologia di servizio (urbano e extraurbano).

REG	Necessari	Contribuiti (Indispensabili)									Disponibili	Da trasferire (Contribuiti+Disp.II)	Da acquistare dall'IA
		Attuali	Investimenti entro 2026										
			DI 81/20 (DGR 435/22)	REACT	DM 256/22 2022-26	DI 81/20 2024-2025	DM 223/20 3° Tr.	530/21 + FESR 21-27	DM 315/21 + FSC Usufrutto Regione	Totale			
Mnibus (<7,5mt)	8	7							0	0	7	1	
Corio (7,5 mt - 8,9 m)	15	10	4						4	0	14	1	
Medio Lungo (9 mt - 10,49 mt)	13	0	3	1	0				4	0	4	9	
Lungo (10,5 mt -12,9 mt)	77	38	7	12		0			10	29	3	7	
Extra-Lungo (13 mt - 15,5 mt)	4	0							0	0	0	4	
Snodato/Bipiano	2	0							0	0	0	2	
Totale	119	55	14	13	0	0	0	0	10	37	3	24	

Riepilogo dei Veicoli necessari, da trasferire e da acquistare per classe dimensionale: Lotto 1 (Regionale)

PZ-Extra	Necessari	Contribuiti (Indispensabili)									Disponibili	Da trasferire (Contribuiti+Disp.II)	Da acquistare dall'IA
		Attuali	Investimenti entro 2026										
			DI 81/20 (DGR 435/22)	REACT	DM 256/22 2022-26	DI 81/20 2024-2025	DM 223/20 3° Tr.	530/21 + FESR 21-27	DM 315/21 + FSC Usufrutto Regione	Totale			
Mnibus (<7,5mt)	35	11	5						5	3	19	16	
Corbò (7,5 mt - 8,9 mt)	35	9	4						4	1	14	21	
Medio Lungo (9 mt - 10,49 m)	98	1	4	5	12	30			51	0	52	46	
Lungo (10,5 mt -12,9 mt)	176	74	10	27				50	87	0	161	15	
Extra-Lungo (13 mt - 15,5 mt)	7	2							0	1	3	4	
Snodato/Bipiano	0	0							0	0	0	0	
Totale	351	97	23	32	12	30	0	0	50	147	5	249	102

Riepilogo dei Veicoli necessari, da trasferire e da acquistare per classe dimensionale: Lotto 2 (Potenza) - Extraurbani

PZ-Urbano Minore	Necessari	Contribuiti (Indispensabili)								Disponibili	Da trasferire (Contribuiti+Disp.II)	Da acquistare dall'IA
		Attuali	Investimenti entro 2026									
			DI 81/20 (DGR 435/22)	REACT	DM 256/22 2022-26	DI 81/20 2024-2025	DM 223/20 3° Tr.	530/21 + FESR 21-27	DM 315/21 + FSC Usufrutto Regione			
Mnibus (<7,5mt)	59	39							0	0	39	20
Corio (7,5 mt - 8,9 mt)	44	22					9		9	1	32	12
Medio Lungo (9 mt - 10,49 mt)	29	1							0	0	1	28
Lungo (10,5 mt - 12,9 m)	15	3							0	0	3	12
Extra-Lungo (13 mt - 15,5 mt)	0	0							0	0	0	0
Snodato/Bipiano	0	0							0	0	0	0
Totale	147	65	0	0	0	0	9	0	0	9	75	72

Riepilogo dei Veicoli necessari, da trasferire e da acquistare per classe dimensionale: Lotto 2 (Potenza) – Urbani Minori

MT-Extra	Necessari	Contribuiti (Indispensabili)								Disponibili	Da trasferire (Contribuiti+Disp.II)	Da acquistare dall'IA	
		Attuali	Investimenti entro 2026										
			DI 81/20 (DGR 435/22)	REACT	DM 256/22 2022-26	DI 81/20 2024-2025	DM 223/20 3° Tr.	530/21 + FESR 21-27	DM 315/21 + FSC Usufrutto Regione				Totale
M nibus (<7,5mt)	16	13	1						1	1	15	1	
Corio (7,5 mt- 8,9 mt)	16	10	6						6	0	16	0	
Medio Lungo (9 mt- 10,49 mt)	32	0	1	6	6				13	0	13	19	
Lungo (10,5 mt-12,9 m)	94	44	13	12				20	45	2	91	3	
Extra-Lungo (13 mt- 15,5 mt)	3	0							0	0	0	3	
Snodato/Bipiano	0	0							0	0	0	0	
Totale	161	67	20	13	6	6	0	0	20	65	3	135	26

Riepilogo dei Veicoli necessari, da trasferire e da acquistare per classe dimensionale: Lotto 3 (Matera) - Extraurbani

MT-Urbano Minore	Necessari	Contribuiti (Indispensabili)								Disponibili	Da trasferire (Contribuiti+Disp.II)	Da acquistare dall'IA
		Attuali	Investimenti entro 2026									
			DI 81/20 (DGR 435/22)	REACT	DM 256/22 2022-26	DI 81/20 2024-2025	DM 223/20 3° Tr.	530/21 + FESR 21-27	DM 315/21 + FSC Usufrutto Regione			
M nibus (<7,5mt)	14	4							0	0	4	10
Corio (7,5 mt - 8,9 mt)	18	6					3		3	0	9	9
Medio Lungo (9 mt - 10,49 mt)	9	0							0	0	0	9
Lungo (10,5 mt -12,9 m)	5	0							0	0	0	5
Extra-Lungo (13 mt - 15,5 mt)	0	0							0	0	0	0
Snodato/Bipiano	0	0							0	0	0	0
Totale	46	10	0	0	0	0	3	0	3	0	13	33

Riepilogo dei Veicoli necessari, da trasferire e da acquistare per classe dimensionale: Lotto 3 (Matera) – Urbani Minori

PZ-Urbano Cap.	Necessari	Contribuiti (Indispensabili)								Disponibili	Da trasferire (Contribuiti i+Disp.II)	Da acquistare dall'IA	
		Attuali	Investimenti entro 2026										
			DI 81/20 (DGR 435/22)	REACT	DM 256/22 2022-26	DI 81/20 2024-2025	DM 223/20 3° Tr.	530/21 + FESR 21-27	DM 315/21 + FSC Usufrutto Regione				Totale
M nibus (<7,5mt)	4	3								0	0	3	1
Corio (7,5 mt- 8,9 mt)	29	15						10		10	0	25	4
Medio Lungo (9 mt- 10,49 mt)	8	6								0	0	6	2
Lungo (10,5 mt-12,9 m)	0	0								0	0	0	0
Extra-Lungo (13 mt- 15,5 mt)	0	0								0	0	0	0
Snodato/Bipiano	0	0								0	0	0	0
Totale	41	24	0	0	0	0	0	10	0	10	0	34	7

Riepilogo dei Veicoli necessari, da trasferire e da acquistare per classe dimensionale: Lotto 4 (Urbano Potenza Capoluogo)

MT-Urbano Cap.	Necessari	Contribuiti (Indispensabili)								Disponibili	Da trasferire (Contribuiti+Disp.II)	Da acquistare dall'IA
		Attuali	Investimenti entro 2026									
			DI 81/20 (DGR 435/22)	REACT	DM 256/22 2022-26	DI 81/20 2024-2025	DM 223/20 3° Tr.	530/21 + FESR 21-27	DM 315/21 + FSC Usufrutto Regione			
M nibus (<7,5mt)	3	0							0	0	0	3
Corio (7,5 mt- 8,9 mt)	13	0						10	10	0	10	3
Medio Lungo (9 mt- 10,49 mt)	7	0							0	0	0	7
Lungo (10,5 mt-12,9 mt)	10	6							0	0	6	4
Extra-Lungo (13 mt- 15,5 mt)	0	0							0	0	0	0
Snodato/Bipiano	0	0							0	0	0	0
Totale	33	6	0	0	0	0	0	10	0	10	0	17

Riepilogo dei Veicoli necessari, da trasferire e da acquistare per classe dimensionale: Lotto 4 (Urbano Matera Capoluogo)

3 Piano investimenti 2026-2035

Le risorse richiamate in premessa consentono, inoltre, di pianificare fin d'ora gli investimenti che le Imprese Affidatarie potranno realizzare nel corso di validità del Contratto di servizio.

Di seguito si riportano i contributi destinati ai singoli Lotti di gara derivanti dalle risorse di cui:

- al Decreto Interministeriale n. 81/2020;
- al Decreto Ministeriale 256/2022;
- al Decreto Ministeriale 233/2020.


Non sono considerati i Lotti 4 e 5 (rispettivamente Urbano di Potenza e Urbano di Matera) per i quali non è prevista l'allocazione di risorse regionali non essendo necessario rimpiazzare veicoli nel corso del Contratto di servizio in considerazione dei veicoli messi a disposizione delle Imprese Affidatarie e dell'ipotesi che i veicoli siano forniti dalle stesse nuovi di fabbrica.

3.1 Decreto Interministeriale n. 81/2020

In merito al Decreto Interministeriale n. 81/2020 le risorse disponibili si riferiscono ai quinquenni 2024-2028 (per le sole annualità 2026-2028) ed al quinquennio 2029-2032. Le risorse disponibili sono fisse per tutti gli anni di contratto (dal 2026 in poi per 8 anni) e sono destinate al servizio extraurbano.

I veicoli acquistabili sono (in base ai vincoli attualmente previsti dal Decreto stesso e dal Piano Nazionale Strategico della Mobilità Sostenibile cui esso fa riferimento) esclusivamente a Metano o Idrogeno. Il Piano regionale prevede che siano acquistabili solo veicoli a Metano (CNG o LNG).

La tabella seguente riporta le risorse destinate a ciascun Lotto di gara nelle singole annualità.

 <p>REGIONE BASILICATA Direzione Infrastrutture e Mobilità Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile</p>	<p>Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione del servizio di TPL gomma regionale, provinciale e comunale di competenza della Regione Basilicata</p>
---	--

DI 81/2020					
			Lotto 1	Lotto 2	Lotto 3
Anno di spesa	Quinquennio	Tipologia autobus	REG	Potenza	Matera
2026	2024-2028	Extraurbano Metano	897.305,50	1.794.611,00	897.305,50
2027	2024-2028	Extraurbano Metano	897.305,50	1.794.611,00	897.305,50
2028	2024-2028	Extraurbano Metano	897.305,50	1.794.611,00	897.305,50
2029	2029-2033	Extraurbano Metano	897.305,50	1.794.611,00	897.305,50
2030	2029-2033	Extraurbano Metano	897.305,50	1.794.611,00	897.305,50
2031	2029-2033	Extraurbano Metano	897.305,50	1.794.611,00	897.305,50
2032	2029-2033	Extraurbano Metano	897.305,50	1.794.611,00	897.305,50
2033	2029-2033	Extraurbano Metano	897.305,50	1.794.611,00	897.305,50
TOTALE			7.178.444,00	14.356.888,00	7.178.444,00

Risorse disponibili di cui al DI 81/2020 per il rimpiazzo degli autobus durante l'Affidamento

3.2 Decreto Ministeriale 256/2022

In merito al Decreto Interministeriale 256/2022 le risorse disponibili si riferiscono ai trienni 2027-2029 2030-2032 e 2033-2035. In base al Decreto stesso le risorse devono essere impegnate (ordine effettuato) entro il 31 ottobre del primo anno di ciascun triennio e sono fisse per tutti e tre i trienni residui e sono destinate al servizio extraurbano.

I veicoli acquistabili sono (in base ai vincoli attualmente previsti dal Decreto stesso e dal Piano Nazionale Strategico della Mobilità Sostenibile cui esso fa riferimento) esclusivamente a Metano o Idrogeno. Il Piano regionale prevede che siano acquistabili solo veicoli a Metano (CNG o LNG).


La tabella seguente riporta le risorse destinate a ciascun Lotto di gara nelle singole annualità.

DM 256/2022					
			Lotto 1	Lotto 2	Lotto 3
Anno di spesa	Triennio	Tipologia autobus	REG	Potenza	Matera
2027	2027-2029	Extraurbano Metano	588.000,00	1.176.000,00	588.000,00
2030	2030-2032	Extraurbano Metano	588.000,00	1.176.000,00	588.000,00
2033	2033-2035	Extraurbano Metano	588.000,00	1.176.000,00	588.000,00
TOTALE			1.764.000,00	3.528.000,00	1.764.000,00

Risorse disponibili di cui al DM 256/2022 per il rimpiazzo degli autobus durante l'Affidamento

3.3 Decreto Ministeriale 233/2020

In merito al Decreto Interministeriale 233/2020 le risorse disponibili si riferiscono ai trienni 2028-2030 2031-2033. In base al Decreto stesso le risorse devono essere impegnate (ordine effettuato) entro il 31 ottobre del primo anno di ciascun triennio e diverse per ciascun triennio e sono destinate al servizio urbano.

 <p>REGIONE BASILICATA Direzione Infrastrutture e Mobilità Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile</p>	<p>Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione del servizio di TPL gomma regionale, provinciale e comunale di competenza della Regione Basilicata</p>
---	--

I veicoli acquistabili non prevedono vincoli di alimentazione, pertanto si prevede che siano Diesel Euro 6 (o Euro 7 quando entrerà in vigore la relativa normativa) oppure Ibridi.

La tabella seguente riporta le risorse destinate a ciascun Lotto di gara nelle singole annualità.

DM 223/2020					
			Lotto 1	Lotto 2	Lotto 3
Anno di spesa	Triennio	Tipologia autobus	REG	Potenza	Matera
2028	2028-2030	Urbano Diesel Euro 6		801.458,83	267.152,94
2031	2031-2033	Urbano Diesel Euro 6		824.901,52	274.967,17
TOTALE				1.626.360,35	542.120,12

Risorse disponibili di cui al DM 233/2020 per il rimpiazzo degli autobus durante l'Affidamento

3.4 Riepilogo Contributi per rimpiazzi

Sulla base delle ipotesi sopra riportate (percentuale di contribuzione, alimentazione) e di una stima dei prezzi di mercato riferita a veicoli medi e lunghi per il servizio extraurbano e medi per il servizio urbano, è stata effettuata una stima del numero di mezzi che potranno essere acquistati dalle imprese affidatarie per ciascun anno e Lotto di gara.

	Lotto 1	Lotto 2		Lotto 3	
	Extraurbano	(Extraurbano)	(Urbani Minori)	(Extraurbano)	(Urbani Minori)
Anno	REG	Potenza	Potenza	Matera	Potenza
2026	4	9	-	5	-
2027	7	12	-	8	-
2028	4	9	6	5	2
2029	4	9	-	5	-
2030	7	12	-	8	-
2031	4	9	6	5	2
2032	4	9	-	5	-
2033	7	12	-	8	-
2034	-	-	-	-	-
TOTALE	41	81	12	49	4

Stima del numero di autobus acquistabili con contributi pubblici durante l'Affidamento (per Lotto e tipologia di servizio)