



**REGIONE BASILICATA**

**Sistema Tariffario Integrato Regionale della  
Basilicata  
(STIRB)**

**REGOLAMENTO TARIFFARIO**

*Maggio 2022*

## Sommario

---

<b>1</b>	<b>Disposizioni normative .....</b>	<b>2</b>
1.1	Ambito di applicazione del Regolamento .....	2
1.2	Modello di integrazione tariffaria .....	2
<b>2</b>	<b>Sistema Tariffario Integrato Regionale STIRB .....</b>	<b>2</b>
2.1	Zonizzazione del Sistema Tariffario Integrato Regionale STIRB .....	2
2.1.1	Dettaglio delle zone tariffarie .....	3
2.2	Gamma tariffaria STIRB (Titoli di viaggio previsti) .....	3
2.2.1	Gratuità .....	4
2.3	Tariffe dello STIRB .....	5
2.4	Prezzi dei titoli STIRB .....	6
2.4.1	Arrotondamenti delle tariffe .....	7
2.5	Adeguamenti tariffari .....	7
2.6	Eccezioni Tariffarie .....	7
<b>3</b>	<b>Sistema di riparto dei ricavi tariffari dello STIR .....</b>	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>Integrazione tariffaria con i servizi complementari di mobilità .....</b>	<b>9</b>
<b>5</b>	<b>Gestione dello STIRB .....</b>	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>Fasi di attuazione dello STIRB .....</b>	<b>10</b>
	<b>Allegato al Regolamento Tariffario. Corrispondenza Zone-Località .....</b>	<b>11</b>
	<b>Allegato al Regolamento Tariffario. Scaglioni extraregionali .....</b>	<b>13</b>
6.1	Località servite e classi di addendum tariffario .....	13
6.2	Tariffe per gli addendum tariffari .....	14

## **1 Disposizioni normative**

---

### **1.1 Ambito di applicazione del Regolamento**

1. Il presente regolamento disciplina, nel rispetto dei principi della Legge regionale 22/98 e dell'art.4 della Legge Regionale 9/2004, criteri e modalità di applicazione del Sistema Tariffario Integrato Regionale della Basilicata (STIRB).
2. Il regolamento disciplina le modalità di determinazione delle tariffe di trasporto pubblico locale di competenza di Regione Basilicata.

### **1.2 Modello di integrazione tariffaria**

1. STIRB è un sistema tariffario coordinato a livello regionale che concorre al perseguimento dell'equilibrio economico del trasporto pubblico locale.
2. STIRB prevede l'adozione di un modello a tariffario regionale a zone.
3. STIRB regola il sistema tariffario di tutti i servizi di trasporto pubblico regionale di competenza di Regione Basilicata. Relativamente ai soli servizi ferroviari, STIRB è applicato esclusivamente per le relazioni interamente svolte nel territorio regionale.

## **2 Sistema Tariffario Integrato Regionale STIRB**

---

### **2.1 Zonizzazione del Sistema Tariffario Integrato Regionale STIRB**

Il Sistema Tariffario Integrato Regionale adotta il modello a zone, articolate intorno ai principali poli attrattori. Il modello è caratterizzato dai seguenti elementi:

- 1) Il numero delle zone attraversate è il parametro per la determinazione delle tariffe;
- 2) Tra le zone di origine e destinazione possono essere effettuati spostamenti attraverso differenti itinerari cui è attribuito il medesimo numero di zone attraversate, a meno di itinerari significativamente differenti e per i quali non sarebbe giustificato mantenere il medesimo azzonamento;
- 3) Il numero di zone è limitato
- 4) Sono incentivati gli spostamenti in adduzione alla rete principale

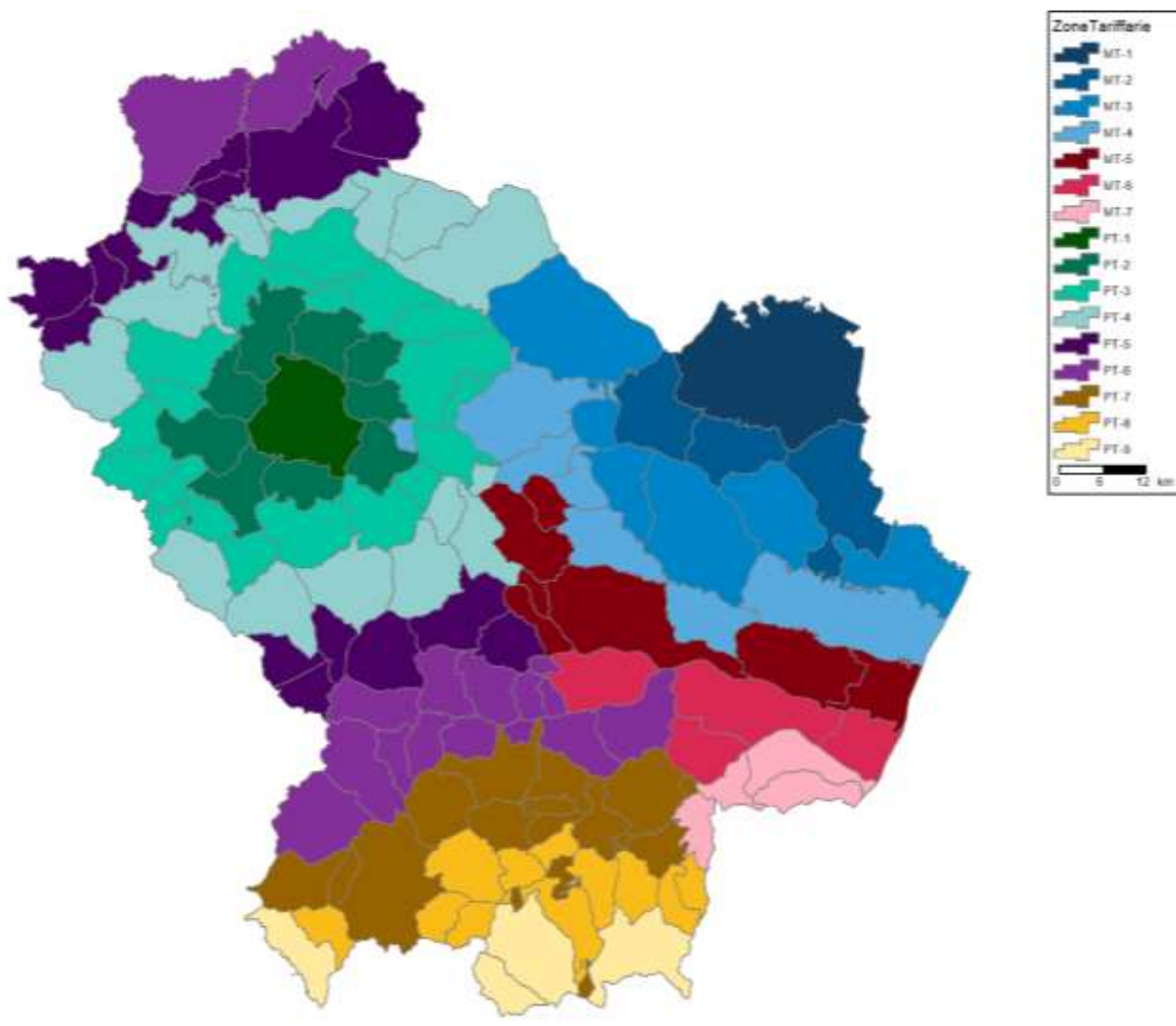
STIRB è caratterizzato da un unico ambito tariffario, costituito da più zone tariffarie. Tali zone sono determinate a partire dai due capoluoghi di provincia e caratterizzati da corone concentriche.

Le corone concentriche sono determinate di raggio indicativo di 5-10 km calcolati sul grafo dei servizi di trasporto pubblico locale.

Ciascun Comune nell'ambito territoriale regionale appartiene ad una sola zona tariffaria nell'interezza del proprio territorio, salvo quanto previsto nel capitolo "Eccezioni".

### 2.1.1 Dettaglio delle zone tariffarie

Le zone tariffarie definite sono individuate come riportate nella seguente tavola grafica ed elencate nelle tabelle di cui all'art. 8, nelle quali è esplicitata la corrispondenza tra le zone tariffarie e i territori comunali che vi appartengono.



**Figura 2-1 Dettaglio delle zone tariffarie**

### 2.2 Gamma tariffaria STIRB (Titoli di viaggio previsti)

I titoli di viaggio previsti dallo STIRB sono i seguenti:

- Biglietto ordinario
- Abbonamento settimanale personale (esteso a 7 giorni)
- Biglietto multicorse, che equivale a 10 biglietti ordinari
- Biglietto giornaliero (24 ore)
- Abbonamento mensile personale (1 mese solare)

f. Abbonamento annuale personale (12 mesi)

Sono possibili, in riferimento alle indicazioni della D.C.R. n.122/2020, le seguenti agevolazioni tariffarie (riduzioni dell'importo dei titoli di viaggio) per:

- Studenti fino a 19 anni di età compiuti residenti sul territorio regionale e iscritti alle scuole secondarie di secondo grado.
- Soggetti disabili non rientranti nei criteri di cui al paragrafo "Gratuità"
- Soggetti economicamente svantaggiati;
- Soggetti anziani, oltre i 65 anni di età.

La Regione Basilicata può, con Atto della Giunta Regionale, istituire ulteriori e agevolazioni tariffarie facendosi carico dei relativi oneri.

Ulteriori agevolazioni tariffarie proposte dagli Enti Locali devono essere sottoposte a Regione Basilicata per approvazione, i cui oneri sono a totale carico dei bilanci degli Enti Locali proponenti.

La gamma tariffaria e le relative validità temporali sono riportate nella seguente tabella.

Classe Tariffaria	Biglietto Ordinario	Biglietto Multicorsa	Biglietto Giornaliero	Abbonamento Settimanale	Abbonamento Mensile	Abbonamento Annuale	Abbonamento Settimanale Agevolato	Abbonamento Mensile Agevolato	Abbonamento Annuale Agevolato
1	75	75	1 giorno	7 giorni (rolling)	1 mese solare	12 mesi (rolling)	7 giorni (rolling)	1 mese solare	12 mesi (rolling)
2	90	90							
3	105	105							
4	120	120							
5	135	135							
6	150	150							
7	165	165							
8	180	180							
9	195	195							
10	210	210							
11	225	225							
12	240	240							
13	255	255							
14	270	270							
15	285	285							
16	300	300							
17	315	315							
18	330	330							
19	345	345							
20	360	360							
21	375	375							

**Figura 2-2 Gamma tariffaria di STIRB e validità temporale dei titoli di viaggio**

## 2.2.1 Gratuità

Ai sensi dell'art. 24 della Legge, è prevista la libera circolazione ai soggetti in grave situazione di disagio:

- Privi della vista con cecità assoluta o con residuo visivo non superiore ad 1/20 in entrambi gli occhi con eventuale correzione;
- Sordomuti;

- c) Minore non deambulante con difficoltà persistente a svolgere i compiti e le funzioni proprie della sua età;
- d) Invalidi di guerra e per servizio fino all'ottava categoria;
- e) Invalidi civili e invalidi del lavoro con una riduzione della capacità lavorativa in misura non inferiore ai 2/3.

Il beneficio si estende anche ai cittadini residenti nella Regione Basilicata che versano in situazione di gravissimo e conclamato disagio economico e sociale, da attestarsi a cura dei servizi sociali competenti per territorio, il cui reddito familiare rapportato su base annua non superi l'importo della pensione minima I.N.P.S. mensile vigente maggiorata del 20% per ogni altro componente dello stesso nucleo familiare.

Ai sensi dell'Art. 27 della Legge, hanno titolo a fruire della libera circolazione sui mezzi di trasporto pubblico gli appartenenti all'Arma dei Carabinieri, alla Polizia di Stato, alla Guardia di Finanza, al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, alla Polizia Penitenziaria, al Corpo Forestale dello Stato, ai militari dell'Esercito Italiano, esclusivamente durante l'espletamento del servizio e ad eccezione degli spostamenti casa-lavoro, mediante esibizione di idonea certificazione rilasciata dai rispettivi comandi, nonché i titolari di tessere rilasciate dallo Stato ovvero vidimate o rilasciate dalla Regione per motivi di vigilanza e controllo.

STIRB introduce, inoltre, la gratuità per i bambini di età inferiore a 6 anni, non ancora compiuti.

### **2.3 Tariffe dello STIRB**

Lo STIRB prevede in via esclusiva titoli di viaggio e tariffe di natura integrata, ossia con validità indifferenziata e non limitata ad alcune specifiche modalità di trasporto o ad alcuni ambiti territoriali specifici.

I titoli di viaggio e le corrispondenti tariffe identificano le zone tariffarie entro le quali il viaggio può essere effettuato con libero ricorso alla totalità dei mezzi e delle combinazioni di mezzi messi a disposizione all'interno delle zone medesime, senza vincolo di origine e destinazione e di itinerario e nei limiti della propria validità temporale e delle zone tariffarie acquistate. I titoli di viaggio sono utilizzabili in modo integrato su:

- a) Linee automobilistiche urbane ed extraurbane appartenenti alla rete del TPL regionale di competenza di Regione Basilicata.
- b) Servizio Ferroviario Regionale per le relazioni interne al territorio della Regione Basilicata;
- c) Impianti ettometrici della città di Potenza.

Le tariffe dei titoli STIRB e la metodologia per la loro determinazione sono basate sui seguenti criteri:

- a. Distanza zonale per l'origine-destinazione, pari al numero di zone attraversate, incluse quelle di origine e destinazione, per l'effettuazione del viaggio;
- b. Tariffa definita per il numero di zone attraversate;
- c. Tipologia di titolo di viaggio utilizzata e relativi rapporti di convenienza;

- d. Tipologia di agevolazione tariffaria applicabile in base a specifiche categorie di passeggero.

La regola generale per il calcolo della distanza zonale è che sia garantita la stessa tariffa e l'uso indifferente di itinerari alternativi, qualora le zone tariffarie attraversate siano le medesime. Per tutte le relazioni di collegamento tra le zone tariffarie la distanza zonale ai fini della determinazione della tariffa è calcolata secondo i seguenti criteri:

- La distanza zonale è misurata conteggiando il numero di zone attraversate dal servizio di TPL che collega l'origine e la destinazione, compresi gli estremi, anche eventualmente includendo interscambi per il collegamento di località non connesse attraverso una sola linea;
- Il concetto di instradamento è introdotto qualora le zone tariffarie attraversate siano differenti tra i diversi itinerari;
- L'insieme di tutte le distanze zonali costituisce la matrice delle distanze zonali, ove a ciascuna coppia di zone tariffarie è associata la relativa distanza.

## 2.4 Prezzi dei titoli STIRB

I prezzi del biglietto ordinario STIRB sono determinati attraverso la seguente equazione:

$$T = A + B \times (n - 1)$$

Dove:

$T$  è la tariffa

$A$  è la tariffa della prima classe tariffaria

$B$  è un coefficiente costante

$n$  è il numero di zone acquistate

Tutte le tariffe dei titoli diversi dal biglietto ordinario sono determinate attraverso coefficienti moltiplicatori specifici (Rapporti di Convenienza) per la tipologia di titolo di viaggio.

Il Rapporto di Convenienza esprime un indice di corrispondenza tra il prezzo dei titoli di viaggio compositi (es. biglietti multicorsa o abbonamenti) e il titolo base (Biglietto Ordinario).

I Rapporti di Convenienza applicati al tariffario, al netto del successivo arrotondamento delle tariffe, sono riportati nella seguente tabella.

Biglietto Ordinario	Biglietto Multicorsa	Biglietto Giornaliero	Abbonamento Settimanale	Abbonamento Mensile	Abbonamento Annuale	Abbonamento Settimanale Agevolato	Abbonamento Mensile Agevolato	Abbonamento Annuale Agevolato
1	8 Biglietti Ordinari	3 Biglietti Ordinari	6 Biglietti Ordinari	19 Biglietti Ordinari	9 Abbonamenti mensili	80% Abbonamento Settimanale	80% Abbonamento Mensile	80% Abbonamento Annuale

**Figura 2-3 Rapporti di Convenienza**

I prezzi dei titoli STIRB risultanti sono riportati nella successiva tabella.

Classe Tariffaria	Biglietto Ordinario	Biglietto Multicorsa	Biglietto Giornaliero		Abbonamento Settimanale		Abbonamento Mensile		Abbonamento Annuale		Abbonamento Settimanale		Abbonamento Mensile Agevolato		Abbonamento Annuale Agevolato	
			TIP	TIR	TIP	TIR	TIP	TIR	TIP	TIR	TIP	TIR	TIP	TIR	TIP	TIR
1	1,30	10,00	3,90		8,00		24,00		216,00		6,40		19,00		173,00	
2	1,70	14,00	5,10		10,00		32,00		288,00		8,00		26,00		230,00	
3	2,10	17,00	6,30		13,00		40,00		360,00		10,40		32,00		288,00	
4	2,50	20,00		7,50		15,00		48,00		432,00		12,00		38,00		346,00
5	2,90	23,00		8,70		17,00		56,00		504,00		12,00		45,00		403,00
6	3,30	26,00														
7	3,70	30,00														
8	4,10	33,00														
9	4,50	36,00	7,50		15,00		48,00		432,00		12,00		38,00		346,00	
10	4,90	39,00		9,90		20,00		64,00		576,00		13,60		51,00		461,00
11	5,30	42,00														
12	5,70	46,00														
13	6,10	49,00														

Figura 2-4 Tariffe STIRB

Sono previste due tipologie di titoli intera rete:

- TIP: Titolo Intera rete Provinciale. Nel periodo di validità consente spostamenti su tutto il territorio provinciale. Il prezzo del titolo corrisponde alla quarta classe tariffaria.
- TIR: Titolo Intera rete Regionale. Nel periodo di validità consente spostamenti su tutto il territorio regionale. Il prezzo del titolo corrisponde alla sesta classe tariffaria.

L'acquisto a bordo mezzo è previsto solo per i titoli di biglietto ordinario, cui si applica un sovrapprezzo di 0,50 euro.

## 2.4.1 Arrotondamenti delle tariffe

Le tariffe, calcolate sulla base dei rapporti di convenienza, sono arrotondate per difetto rispetto ai seguenti criteri:

- Tariffa inferiore a 10 euro: arrotondamento ai 10 centesimi di euro inferiori
- Tariffa superiore a 10 euro: arrotondamento all'euro inferiore

## 2.5 Adeguamenti tariffari

Gli adeguamenti tariffari sono definiti con provvedimenti propri della Regione, per quanto riguarda i titoli di rispettiva competenza.

Gli adeguamenti annuali sono applicati in modo automatico a tutti i titoli di viaggio rispettandone la struttura ed i rapporti di convenienza.

L'adeguamento tariffario annuale è finalizzato al recupero degli introiti tariffari per la quota legata alle variazioni inflattive ed assicurando che l'entità e le modalità di applicazione dell'adeguamento non inducano sovra o sotto compensazioni nei contratti di servizio.

## 2.6 Eccezioni Tariffarie

Rispetto a quanto stabilito in materia di zonizzazione, titoli di viaggio e tariffe nei precedenti articoli, possono essere introdotte e previste eccezioni tariffarie, permanenti o transitorie,

purché adeguatamente motivate e coerenti con i principi base di trasparenza, proporzionalità della tariffa ed equità che formano il presente regolamento.

Sono previste le seguenti tipologie di eccezioni tariffarie:

- Modifica della zona tariffaria di assegnazione di alcune fermate di uno o più comuni per evitare distorsioni nel calcolo della distanza zonale causate da confini comunali che separano artificialmente il percorso di TPL;
- modifica della zona tariffaria di assegnazione di alcune fermate di uno o più comuni per meglio rappresentare poli di attrazione specifici;
- modifica dei rapporti di convenienza fra le differenti tipologie di titolo, nel rispetto dei rapporti fissati dal Regolamento Tariffario Regionale: la modifica deve essere motivata esclusivamente dalla necessità di mitigare eccessivi salti tariffari che l'introduzione dello STIRB comporti rispetto alla situazione preesistente, con particolare attenzione agli abbonamenti personali destinati agli utenti sistematici;
- Località servite dal TPL di competenza di Regione Basilicata al di fuori del territorio regionale: in tal caso non sono individuate zone tariffarie di riferimento bensì scaglioni tariffari;
- Alle zone tariffarie contenenti i due Capoluoghi di Provincia è applicato un Supplemento Capoluogo, esplicitato nella seguente tabella

Sovraprezzo zone urbane di Potenza e Matera									
Classe Tariffaria	Biglietto Ordinario	Biglietto Multicorsa	Biglietto Giornaliero	Abbonamento Settimanale	Abbonamento Mensile	Abbonamento Annuale	Abbonamento Settimanale Agevolato	Abbonamento Mensile Agevolato	Abbonamento Annuale Agevolato
1	0,20 €	2,00 €	0,50 €	1,00 €	4,00 €	33,00 €	33,00 €	3,00 €	27,00 €

**Tabella 2-1 Supplemento Capoluogo**

### 3 Sistema di riparto dei ricavi tariffari dello STIR

- Regione Basilicata identifica i criteri generali di riparto dei ricavi tariffari del STIRB, nonché i parametri e i relativi metodi di misurazione.
- Il sistema di riparto di cui al comma 1 dovrà altresì disciplinare le modalità di revisione dei relativi meccanismi a seguito del ridisegno delle reti e dei servizi di trasporto a opera degli strumenti di programmazione vigenti nonché le modalità di concorso dei singoli affidatari alla copertura dei costi connessi al sistema di riparto medesimo.
- Sul montante totale degli introiti tariffari Regione Basilicata potrà determinare con proprio atto, prima dell'affidamento dei servizi, la quota di ricavi di propria competenza da destinare alla parziale copertura dei propri costi di funzionamento.
- Il riparto dei ricavi tariffari del STIRB, dovrà avvenire nel rispetto dei seguenti criteri generali:
  - preliminare ripartizione degli introiti derivanti da ogni singola tipologia di titolo in funzione della validità spaziale della stessa e sulle relazioni origine-destinazione;

- ii. misurazione diretta dell'effettivo uso dei titoli sui servizi di competenza di ogni gestore a partire dai dati derivanti dai sistemi di bigliettazione elettronica e dai sistemi di controllo degli accessi alle stazioni o alle fermate;
  - iii. sulla misura diretta, secondo modalità da definirsi del tasso di evasione, elusione e frode tariffaria
  - iv. ad integrazione dalle informazioni di cui ai punti precedenti, sulla misurazione dell'effettivo uso dei servizi di competenza di ogni affidatario, effettuata in termini di passeggeri trasportati o di passeggeri\*chilometro a bordo mezzo, attraverso sistemi di conta passeggeri, purché adeguatamente validati, o attraverso apposite indagini sul campo;
5. Il riparto dei ricavi avverrà nel rispetto dei seguenti criteri:
- a. Calcolo dell'introito da STIRB, per titolo di viaggio e per ciascuna relazione origine-destinazione;
  - b. Associazione della classe tariffaria a ciascuna relazione origine-destinazione;
  - c. Suddivisione dell'introito da STIRB rispetto alla classe tariffaria, per ciascuna relazione origine-destinazione, ottenendo il *Valore di introito a zona*;
  - d. Ripartizione del *Valore di introito a zona* tra i servizi utilizzati nella singola zona. Le tipologie di servizio tra le quali viene ripartito il *Valore di introito a zona* corrispondono ai diversi Contratti di affidamento (Singoli Lotti/UTOR TPL gomma, servizi ferroviari Trenitalia e servizi ferroviari FAL). In base al numero di servizi utilizzati all'interno della singola zona (per viaggio) il ricavo è diviso per due, tre, quattro, ecc.;
  - e. Il Supplemento Capoluogo è ripartito per il 50% al servizio urbano del Capoluogo e per il 50% al servizio extraurbano.

#### 4 Integrazione tariffaria con i servizi complementari di mobilità

Regione Basilicata promuove la sottoscrizione di accordi d'integrazione tariffaria con i gestori dei servizi complementari e dei servizi non di linea, prevedendo obbligatoriamente i suddetti accordi per i servizi la cui realizzazione, implementazione o gestione preveda l'impiego di risorse pubbliche, al fine di favorirne l'utilizzo in un a logica di:

- a) sviluppo della mobilità sostenibile e della complementarità tra le modalità di trasporto;
- b) miglioramento dell'accessibilità e sviluppo socio-economico del territorio;
- c) uso efficace, efficiente e sostenibile delle risorse pubbliche;
- d) promozione di nuovi paradigmi di risposta alle esigenze dei cittadini, di mobilità, fruizione e condivisione dei servizi di trasporto, noti come Mobility-as-a-Service ("MaaS").

## 5 Gestione dello STIRB

---

1. Le modalità di gestione del STIRB saranno definite dalla Giunta Regione con specifico provvedimento.
2. La gestione potrà essere affidata:
  - a. alla Regione Basilicata, direttamente o per il tramite di un proprio ente strumentale
  - b. ad uno dei soggetti aggiudicatari dei Lotti di gara
  - c. ad un Consorzio obbligatorio tra i soggetti che gestiscono i servizi interessati dallo STIRB, ovvero tramite accordi tra i medesimi soggetti, anche nella forma del contratto di rete di cui all'art. 3, comma 4-ter, del decreto-legge 10 febbraio 2009, n. 5..
- a. la gestione e il riparto degli introiti derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio;

## 6 Fasi di attuazione dello STIRB

---

1. In ragione dell'estensione del Bacino di Mobilità e delle differenti situazioni in esso presenti con riferimento allo stato di affidamento dei servizi e all'attuale grado di integrazione tariffaria si prevede l'attuazione del STIRB in più fasi temporali.  
In particolare, si individuano le seguenti principali fasi attuative:
  - a) Avvio dello STIRB per tutti i servizi di TPL di competenza di Regione Basilicata;
  - b) L'estensione della tariffa integrata STIRB al Servizio Ferroviario Regionale per le relazioni interne al Bacino.
2. Regione Basilicata, al fine di migliorare l'applicazione ed evitare eventuali distorsioni insorgenti con STIRB, si riserva di riesaminare entro 24 mesi la zonizzazione e/o i nuovi rapporti di convenienza tariffari.

## Allegato al Regolamento Tariffario. Corrispondenza Zone-Località

Comune	Codice Istat	Zona Tariffaria
Abriola	76001	PT-3
Accettura	77001	MT-5
Acerenza	76002	PT-3
Albano di Lucania	76003	PT-3
Aliano	77002	MT-6
Anzi	76004	PT-3
Armento	76005	PT-6
Atella	76006	PT-4
Avigliano	76007	PT-2
Balvano	76008	PT-3
Banzi	76009	PT-4
Baragiano	76010	PT-3
Barile	76011	PT-5
Bella	76012	PT-3
Bernalda	77003	MT-3
Brienza	76013	PT-4
Brindisi Montagna	76014	PT-2
Calciano	77004	MT-4
Calvello	76015	PT-4
Calvera	76016	PT-7
Campomaggiore	76017	PT-4
Cancellara	76018	PT-2
Carbone	76019	PT-7
Castelgrande	76021	PT-5
Castelluccio Inferiore	76022	PT-8
Castelluccio Superiore	76023	PT-8
Castelmezzano	76024	PT-4
Castelsaraceno	76025	PT-7
Castronuovo di Sant'Andrea	76026	PT-7
Cersosimo	76027	PT-8
Chiaromonte	76028	PT-7
Cirigliano	77005	MT-5
Colobraro	77006	MT-6
Corleto Perticara	76029	PT-5
Craco	77007	MT-4
Episcopia	76030	PT-8
Fardella	76031	PT-8
Ferrandina	77008	MT-3
Filiano	76032	PT-3
Forenza	76033	PT-3
Francavilla in Sinni	76034	PT-8
Gallicchio	76035	PT-6
Garaguso	77009	MT-4
Genzano di Lucania	76036	PT-4
Ginestra	76099	PT-4
Gorgoglione	77010	MT-5
Grassano	77011	MT-3

Comune	Codice Istat	Zona Tariffaria
Montemilone	76051	PT-5
Montemurro	76052	PT-6
Montescaglioso	77017	MT-2
Muro Lucano	76053	PT-4
Nemoli	76054	PT-7
Noepoli	76055	PT-7
Nova Siri	77018	MT-7
Oliveto Lucano	77019	MT-5
Oppido Lucano	76056	PT-3
Palazzo San Gervasio	76057	PT-4
Paterno	76100	PT-5
Pescopagano	76058	PT-5
Picerno	76059	PT-2
Pietragalla	76060	PT-2
Pietrapertosa	76061	PT-4
Pignola	76062	PT-2
Pisticci	77020	MT-4
Policoro	77021	MT-6
Pomarico	77022	MT-3
Potenza	76063	PT-1
Rapolla	76064	PT-5
Rapone	76065	PT-5
Rionero in Vulture	76066	PT-5
Ripacandida	76067	PT-4
Rivello	76068	PT-7
Roccanova	76069	PT-6
Rotonda	76070	PT-9
Rotondella	77023	MT-7
Ruoti	76071	PT-2
Ruvo del Monte	76072	PT-5
Salandra	77024	MT-3
San Chirico Nuovo	76073	PT-3
San Chirico Raparo	76074	PT-7
San Costantino Albanese	76075	PT-8
San Fele	76076	PT-4
San Giorgio Lucano	77025	MT-7
San Martino d'Agri	76077	PT-6
San Mauro Forte	77026	MT-4
San Paolo Albanese	76020	PT-8
San Severino Lucano	76078	PT-8
Sant'Angelo Le Fratte	76079	PT-3
Sant'Arcangelo	76080	PT-6
Sarconi	76081	PT-6
Sasso di Castalda	76082	PT-3
Satriano di Lucania	76083	PT-3
Savoia di Lucania	76084	PT-3
Scanzano Jonico	77031	MT-5

Comune	Codice Istat	Zona Tariffaria
Grottole	77012	MT-2
Grumento Nova	76037	PT-6
Guardia Perticara	76038	PT-5
Irsina	77013	MT-3
Lagonegro	76039	PT-6
Latronico	76040	PT-8
Laurenzana	76041	PT-4
Lauria	76042	PT-7
Lavello	76043	PT-6
Maratea	76044	PT-9
Marsico Nuovo	76045	PT-4
Marsicovetere	76046	PT-5
Maschito	76047	PT-4
Matera	77014	MT-1
Melfi	76048	PT-6
Miglione	77015	MT-2
Missanello	76049	PT-6
Moliterno	76050	PT-6
Montalbano Jonico	77016	MT-5

Comune	Codice Istat	Zona Tariffaria
Senise	76085	PT-7
Spinoso	76086	PT-6
Stigliano	77027	MT-5
Teana	76087	PT-7
Terranova di Pollino	76088	PT-9
Tito	76089	PT-2
Tolve	76090	PT-3
Tramutola	76091	PT-5
Trecchina	76092	PT-8
Tricarico	77028	MT-4
Trivigno	76093	PT-3
Tursi	77029	MT-6
Vaglio Basilicata	76094	PT-2
Valsinni	77030	MT-7
Venosa	76095	PT-5
Vietri di Potenza	76096	PT-3
Viggianello	76097	PT-9
Viggiano	76098	PT-5

## **Allegato al Regolamento Tariffario. Scaglioni extraregionali**

Ai servizi di trasporto pubblico automobilistico è applicato STIRB. La formazione delle tariffe per le relazioni interne a Regione Basilicata è definita all'art. 1. Il presente allegato illustra i criteri di formazione delle tariffe per le origini o destinazioni esterne a Regione Basilicata.

### **6.1 Località servite e classi di addendum tariffario**

Ai collegamenti di competenza di Regione Basilicata con origine o destinazione in altre regioni contermini sono applicati addendum tariffari, rispetto alle classi riportate nella seguente tabella, per ciascun Comune attualmente servito.

La formazione della tariffa avviene, pertanto, quale somma della componente STIRB per la quota interna a Regione Basilicata e dell'addendum tariffario riportato nella tabella.

Regione	Comune	Classe Addendum
Regione Calabria	Aieta	2
Regione Calabria	Cassano all'Ionio	2
Regione Calabria	Firmo	2
Regione Calabria	Francavilla Marittima	1
Regione Calabria	Laino Borgo	1
Regione Calabria	Morano Calabro	1
Regione Calabria	Praia a Mare	2
Regione Calabria	Tortora	1
Regione Campania	Angri	8
Regione Campania	Aquilonia	1
Regione Campania	Atena Lucana	1
Regione Campania	Auletta	1
Regione Campania	Avellino	5
Regione Campania	Battipaglia	4
Regione Campania	Bellizzi	4
Regione Campania	Buccino	1
Regione Campania	Buonabitacolo	2
Regione Campania	Calitri	1
Regione Campania	Campagna	3
Regione Campania	Capaccio Paestum	4
Regione Campania	Contursi Terme	2
Regione Campania	Eboli	3
Regione Campania	Fisciano	6
Regione Campania	Ispani	2
Regione Campania	Lioni	2
Regione Campania	Montesano sulla Marcellana	1
Regione Campania	Monteverde	1
Regione Campania	Napoli	11
Regione Campania	Nocera Inferiore	7
Regione Campania	Padula	2
Regione Campania	Pagani	7
Regione Campania	Polla	1
Regione Campania	Pompei	8

Regione	Comune	Classe Addendum
Regione Campania	Pontecagnano Faiano	4
Regione Campania	Portici	10
Regione Campania	Postiglione	2
Regione Campania	Ricigliano	1
Regione Campania	Romagnano al Monte	1
Regione Campania	Sala Consilina	1
Regione Campania	Salerno	5
Regione Campania	Salvitelle	1
Regione Campania	San Giovanni a Piro	2
Regione Campania	Santa Marina	2
Regione Campania	Sant'Andrea di Conza	1
Regione Campania	Sapri	1
Regione Campania	Scafati	8
Regione Campania	Serre	3
Regione Campania	Sicignano degli Alburni	2
Regione Campania	Teggiano	2
Regione Campania	Torre Annunziata	9
Regione Campania	Torre del Greco	9
Regione Campania	Vibonati	2
Regione Puglia	Altamura	1
Regione Puglia	Ascoli Satriano	1
Regione Puglia	Bari	6
Regione Puglia	Bitetto	3
Regione Puglia	Candela	1
Regione Puglia	Canosa di Puglia	2
Regione Puglia	Castellaneta	1
Regione Puglia	Foggia	3
Regione Puglia	Ginosa	1
Regione Puglia	Gravina in Puglia	1
Regione Puglia	Grumo Appula	2
Regione Puglia	Minervino Murge	1
Regione Puglia	Modugno	4
Regione Puglia	Ordona	2
Regione Puglia	Palagianò	2
Regione Puglia	Palo del Colle	3
Regione Puglia	Rocchetta Sant'Antonio	1
Regione Puglia	Santeramo in Colle	1
Regione Puglia	Spinazzola	1
Regione Puglia	Taranto	4
Regione Puglia	Toritto	2

## 6.2 Tariffe per gli addendum tariffari

A ciascuna classe di addendum tariffario è associata relativa tariffa, come riportato nella seguente tabella.

Classe Addendum	Biglietto Ordinario	Biglietto Multicorsa	Biglietto Giornaliero	Abbonamento Settimanale	Abbonamento Quindicinale	Abbonamento Mensile	Abbonamento Annuale	Abbonamento Settimanale Agevolato	Abbonamento Mensile Agevolato	Abbonamento Annuale Agevolato
1	0,70 €	6,30 €	2,10 €	4,00 €	6,00 €	10,00 €	90,00 €	3,20 €	8,00 €	72,00 €
2	1,40 €	12,60 €	4,20 €	7,00 €	12,00 €	21,00 €	189,00 €	5,60 €	17,00 €	151,00 €
3	2,10 €	18,90 €	6,30 €	11,00 €	17,00 €	31,00 €	279,00 €	8,80 €	25,00 €	223,00 €
4	2,80 €	25,20 €	8,40 €	14,00 €	22,00 €	42,00 €	378,00 €	11,20 €	34,00 €	302,00 €
5	3,50 €	31,50 €	10,50 €	18,00 €	27,00 €	52,00 €	468,00 €	14,40 €	42,00 €	374,00 €
6	4,20 €	37,80 €	12,60 €	21,00 €	33,00 €	63,00 €	567,00 €	16,80 €	50,00 €	454,00 €
7	4,90 €	44,10 €	14,70 €	25,00 €	38,00 €	73,00 €	657,00 €	20,00 €	58,00 €	526,00 €
8	5,60 €	50,40 €	16,80 €	28,00 €	43,00 €	84,00 €	756,00 €	22,40 €	67,00 €	605,00 €
9	6,30 €	56,70 €	18,90 €	32,00 €	48,00 €	94,00 €	846,00 €	25,60 €	75,00 €	677,00 €
10	7,00 €	63,00 €	21,00 €	35,00 €	54,00 €	105,00 €	945,00 €	28,00 €	84,00 €	756,00 €
11	7,70 €	69,30 €	23,10 €	39,00 €	59,00 €	115,00 €	1.035,00 €	31,20 €	92,00 €	828,00 €