



**REGIONE
BASILICATA**

Direzione Infrastrutture e Mobilità
Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile


Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione del servizio di TPL su gomma regionale, provinciale e comunale di competenza della Regione Basilicata

Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione
del servizio di TPL su gomma regionale, provinciale e
comunale di competenza della Regione Basilicata

Capitolato Speciale Tecnico Prestazionale

Allegato 8b Schema di contratto di usufrutto autobus

SIMOG gara n. 9416219

 <p>REGIONE BASILICATA Direzione Infrastrutture e Mobilità Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile</p>	<p>Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione del servizio di TPL gomma regionale, provinciale e comunale di competenza della Regione Basilicata</p>
---	--

INDICE


Articolo 1 Premesse e Allegati	4
Articolo 2 Definizioni	4
Articolo 3 Oggetto	4
Articolo 4 Decorrenza e durata	5
Articolo 5 Consegna e restituzione dei Beni	6
Articolo 6 Oneri connessi all'usufrutto	6
Articolo 7 Dichiarazioni e Garanzie sui Beni	7
Articolo 8 Responsabilità ed obblighi dell'Usufruttuario	7
Articolo 9 Manutenzione degli Autobus	8
Articolo 10 Vigilanza, controlli e penalità	9
Articolo 11 Garanzie	10
Articolo 12 Dichiarazioni dell'Usufruttuario	10
Articolo 13 Miscellanea	10
Articolo 14 Foro competente	11
Articolo 15 Spese ed oneri fiscali	11

Allegati

Allegato 1 - Elenco Autobus

Allegato 2 – Libretti di Circolazione

Allegato 3 - Contratti di assicurazione RCA

 <p>REGIONE BASILICATA Direzione Infrastrutture e Mobilità Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile</p>	<p>Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione del servizio di TPL gomma regionale, provinciale e comunale di competenza della Regione Basilicata</p>
---	--

tra


- (*proprietario*), con sede legale in [•], Via [•] n. [•], C.F./P.IVA [•], in persona del legale rappresentante *pro tempore* [•] (qui di seguito **“Proprietario”**)

e

- (*usufruttuario*) con sede legale in [•], Via [•], n. [•], C.F./P.IVA [•], in persona del legale rappresentante *pro tempore* [•] (di seguito **“Impresa Affidataria”** o **“Acquirente”**)
- entrambe, congiuntamente considerate, le **“Parti”** e, ciascuna singolarmente considerata, la **“Parte”**,

PREMESSO CHE

- a) con bando di gara pubblicato dalla Regione Basilicata (*riportare estremi della procedura di gara*) in data [•] in [•], è stata bandita la procedura aperta per l'affidamento dei servizi di TPL su gomma, relativa al Lotto [•] (di seguito, la **“Procedura”**);
- b) l'Usufruttuario, come da provvedimento n. [•] del [•], è il soggetto aggiudicatario della Procedura relativa al Lotto [•] (Impresa Affidataria);
- c) il Proprietario è l'Ente pubblico (Regione Basilicata per i Lotti 1, 2 e 3; Comune di Potenza per il Lotto 4; Comune di Matera per il Lotto 5) proprietario degli autobus;
- d) ai sensi della Delibera n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, sono stati individuati come “Indispensabili” all'esercizio dei servizi di TPL nel relativo Lotto [•], i veicoli di Proprietà de [•] identificati all'Allegato 1 (di seguito, gli **“Autobus”**);
- e) il Proprietario ha la piena ed esclusiva proprietà dei Beni, acquistati ricorrendo all'utilizzo di contributi pubblici, intendendosi per contributi pubblici ogni erogazione da parte della Regione, di altri Enti Locali, dello Stato e/o della Comunità Europea finalizzata all'acquisto dei medesimi Beni;
- f) il Proprietario, al fine di ottemperare agli obblighi di legge circa le modalità di affidamento del Servizio e al fine di consentire al subaffidatario medesimo l'esercizio dei servizi di TPL nel relativo Lotto [•], intende quindi mettere a disposizione in regime di usufrutto all'Usufruttuario e questo intende prendere in usufrutto gli Autobus;
- g) mediante la sottoscrizione del presente Contratto, le Parti intendono dunque regolare i termini e le condizioni di usufrutto degli Autobus, alle condizioni di seguito indicate;
- h) *altro* [•];
- i) *altro* [•].

 <p>REGIONE BASILICATA Direzione Infrastrutture e Mobilità Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile</p>	<p>Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione del servizio di TPL gomma regionale, provinciale e comunale di competenza della Regione Basilicata</p>
---	--

Tutto ciò premesso e considerato, le Parti stipulano e convengono quanto segue:

Articolo 1 **Premesse e Allegati**


- 1.1 Le Premesse e gli Allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Contratto.

Articolo 2 **Definizioni**

- 2.1 In aggiunta agli altri termini altrove definiti nel presente Contratto, le seguenti parole e termini avranno il significato qui di seguito indicato:
- a) **"Beni"**: indica i veicoli individuati *sub* Allegato 1);
 - b) **"Contratto"**, indica il presente Contratto sottoscritto dalle Parti;
 - c) **"Parte o Parti"**, indica il Venditore da una parte o l'Acquirente dall'altra parte o entrambi a seconda del contesto;
 - d) **"Proprietario"**, indica l'Ente pubblico (Regione Basilicata per i Lotti 1, 2 e 3; Comune di Potenza per il Lotto 4; Comune di Matera per il Lotto 5) proprietario degli autobus, così come identificata nell'epigrafe del presente Contratto;
 - e) **"Servizi di TPL"**: i servizi TPL di cui al Lotto [•], gestiti dall'impresa Affidataria in forza del Contratto di servizio
 - f) **"Usufruttuario"**, indica il soggetto aggiudicatario della Procedura di cui alla lettera a) delle Premesse, per quanto concerne il Lotto [•], gestore entrante dei Servizi di TPL.

Articolo 3 **Oggetto**

- 3.1 Il Proprietario costituisce diritto di usufrutto, a titolo gratuito, a favore dell'Usufruttuario a valere sugli Autobus analiticamente indicati nell'Allegato 1.
- 3.2 Le Parti convengono che l'Allegato 1, relativo agli Autobus oggetto di usufrutto, verrà aggiornato con riferimento alla data di costituzione del diritto di usufrutto, per ricomprendere gli eventuali automezzi che verranno acquistati dal Proprietario nel periodo di tempo intercorrente tra la data di sottoscrizione del Contratto e la data di costituzione dell'Usufrutto di cui all'Art. 4.1 che segue **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata..**
- 3.3 L'autobus dato in usufrutto è trasferito ed accettato nello stato di fatto e di diritto in cui si trova.
- 3.4 L'usufruttuario acquisirà il pieno possesso degli Autobus, obbligandosi a destinarli, per tutta la durata contrattuale, al servizio di trasporto pubblico locale della Regione Basilicata relativo al Lotto [•]. La


 <p>REGIONE BASILICATA Direzione Infrastrutture e Mobilità Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile</p>	<p>Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione del servizio di TPL gomma regionale, provinciale e comunale di competenza della Regione Basilicata</p>
---	--

violazione di detto obbligo circa il rispetto della destinazione del bene, comporta ex iure l'estinzione del diritto di usufrutto, fatte salve le ulteriori sanzioni previste dalla normativa vigente.

- 3.5 Alla scadenza contrattuale ovvero in caso di rinuncia, revoca o di decadenza della concessione, nonché a seguito di attribuzione del servizio ad altro concessionario, l'usufruttuario si obbliga a restituire gli Autobus nello stato di usura conseguente al normale e corretto utilizzo degli stessi, con i componenti di seguito elencati, sostituiti a nuovo o rimborsando la quota di costo relativa al consumo corrispondente all'effettivo utilizzo del mezzo:
- a) pneumatici;
 - b) batterie;
 - c) cinghie di trasmissione;
 - d) lubrificanti e relativi filtri;
 - e) liquidi refrigeranti;
 - f) ricarica gas frigorifero impianto aria condizionata.
- 3.6 La sostituzione a nuovo dei suddetti componenti o il rimborso della quota di costo, relativa al consumo corrispondente all'effettivo utilizzo dei medesimi componenti, sarà dovuta qualora l'età degli Autobus non superi l'ottavo anno. Dal nono anno in poi, la valorizzazione di cui al capoverso precedente sarà ridotta del 50%.
- 3.7 I principali complessivi meccanici ed elettrici dovranno essere nello stato di normale uso in relazione alle percorrenze realizzate.
- 3.8 Per la determinazione della quota di costo da addebitare all'usufruttuaria di cui ai commi precedenti del presente articolo si farà riferimento alla documentazione di manutenzione presentata a corredo delle vetture dal Produttore dei veicoli, tenendo al contempo conto delle percorrenze effettive realizzate dall'autobus, così come rilevabile dal dispositivo contachilometri di bordo.
- 3.9 L'usufruttuario esonera espressamente il Proprietario da qualsiasi responsabilità per tutto ciò che riguarda la consegna del bene, tenendo indenne quest'ultimo da ogni pregiudizio che direttamente o indirettamente dovesse derivarne.

Articolo 4 Decorrenza e durata

- 4.1 Il diritto di usufrutto decorre dalla data di comunicazione a mezzo PEC dell'avvenuta sottoscrizione del contratto all'usufruttuario ed avrà scadenza al termine del Contratto di Servizio di cui alla Procedura relativamente al Lotto [*].
- 4.2 Tutti gli obblighi derivanti dal presente atto sono a carico dell'usufruttuario con decorrenza dalla data di sottoscrizione dello stesso e per l'intera durata contrattuale

 <p>REGIONE BASILICATA Direzione Infrastrutture e Mobilità Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile</p>	<p>Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione del servizio di TPL gomma regionale, provinciale e comunale di competenza della Regione Basilicata</p>
---	--

Articolo 5


Consegna e restituzione dei Beni

- 5.1 L'Usufruttuaria verrà immessa nel possesso degli autobus previo Verbale di consegna, alla redazione del quale le parti procederanno con l'ausilio di tecnici di fiducia.
- 5.2 L'Usufruttuaria riconosce che tutti i rischi inerenti all'uso degli autobus suddetti, al relativo funzionamento ed alla custodia, rimarranno dal giorno della consegna a totale suo carico, anche se dipendenti da causa di forza maggiore.
- 5.3 Gli autobus verranno consegnati nel luogo comunicato per iscritto dal concedente.
- 5.4 In occasione della restituzione degli autobus, sia al termine del contratto che in ogni altro momento, il Proprietario:
 - a) verrà immesso nel possesso degli autobus previo verbale di restituzione, alla redazione del quale le parti procederanno con l'ausilio di tecnici di fiducia. Il suddetto verbale dovrà attestare anche le condizioni previste dal precedente Articolo 3, ai fini della quantificazione della quota di costo che dovesse, eventualmente, essere addebitata all'Usufruttuaria.
 - b) effettuerà un collaudo, a spese della Usufruttuaria uscente anche con l'ausilio di strutture appositamente individuate, volto a verificare lo stato di efficienza del parco rotabile. Eventuali costi di ripristino delle condizioni di normale utilizzo saranno addebitati alla Usufruttuaria con rivalsa della Regione sulla garanzia prestata
- 5.5 Le Parti sin d'ora convengono che al momento della consegna degli Autobus all'Usufruttuario, l'eventuale precedente usufruttuario cederà all'Usufruttuario anche i contratti di assicurazione RCA stipulati per i Beni, che si allegano al presente contratto sub Allegato 3. In tale caso, l'Usufruttuario:
 - a) si obbliga fin d'ora a dare immediata comunicazione della cessione all'assicuratore, e comunque ad assolvere tutte le formalità richieste dalla legge per la cessione dei contratti di assicurazione.
 - b) sarà tenuto al pagamento dei premi assicurativi di scadenza successiva alla data di costituzione del diritto di Usufrutto a suo favore. L'Usufruttuario sarà altresì tenuto a rimborsare il precedente usufruttuario, entro 20 giorni dal ricevimento della richiesta formulata da quest'ultimo nel rispetto delle modalità di cui al presente Contratto, i premi assicurativi versati in via anticipata con riferimento al periodo successivo alla costituzione del diritto di usufrutto a favore dell'Usufruttuario.
 - c) si obbliga, successivamente alla sottoscrizione del presente contratto, ad avviare tutte le procedure previste dalla legge ai fini dell'annotazione nel Pubblico Registro Automobilistico del trasferimento dei Beni, a tal fine collaborando con gli Uffici del PRA.

Articolo 6

Oneri connessi all'usufrutto

- 6.1 L'usufrutto di cui al presente contratto è a titolo gratuito.
- 6.2 Ogni spesa, imposta, tributo e/o altro onere o peso correlato alla costituzione dell'Usufrutto ed alla relativa annotazione nel Pubblico Registro Automobilistico è posto ad esclusivo carico dell'Usufruttuario.

 <p>REGIONE BASILICATA Direzione Infrastrutture e Mobilità Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile</p>	<p>Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione del servizio di TPL gomma regionale, provinciale e comunale di competenza della Regione Basilicata</p>
---	--

Articolo 7


Dichiarazioni e Garanzie sui Beni

- 7.1 Il Proprietario presta all'Usufruttuario le garanzie di seguito indicate, a tal fine dichiarando:
- a) nel caso di autobus già in precedenza oggetto di usufrutto a favore di altri soggetti, che su tali autobus è stata effettuata periodicamente, con la dovuta diligenza, la manutenzione dei Beni;
 - b) che la stipulazione del presente Contratto e l'assunzione delle obbligazioni in esso compendiate, così come il loro adempimento, non viola alcuna previsione di legge, né alcuna pronuncia dell'autorità giudiziaria, né alcuna determinazione dell'autorità amministrativa;
 - c) che gli Autobus non sono gravati da oneri, iscrizioni ipotecarie, pegni, vincoli, contenziosi giudiziari, trascrizioni pregiudizievoli, privilegi anche fiscali, fatta eccezione per il vincolo di destinazione di cui al comma seguente;
 - d) di non aver stipulato altri contratti e di non aver concesso facoltà, diritti e/o opzioni che risultino in conflitto con quanto previsto nel Contratto.;
- 7.2 Le Parti si danno reciprocamente atto che la proprietà degli Autobus è gravata dai vincoli di destinazione imposti dal comma 1 dell'art. 8 della Legge della Regione Basilicata n. 9/2004 e s.m.i., o dalla eventuale diversa normativa regionale vigente alla data di costituzione del diritto di usufrutto.

Articolo 8

Responsabilità ed obblighi dell'Usufruttuario

- 8.1 Nel godimento dell'autobus, l'usufruttuario deve osservare la diligenza del buon padre di famiglia. L'usufruttuario ha diritto di godere del bene, salvo l'obbligo di rispettarne la destinazione d'uso.
- 8.2 L'usufruttuario assume l'obbligo, per il periodo di durata contrattuale, di conservare e custodire l'autobus utilizzandolo esclusivamente per il trasporto pubblico locale sulle linee ad esso assegnate.
- 8.3 L'usufruttuario dovrà tenere, a propria cura e spese, in perfetta efficienza l'autobus, ed in normale stato di manutenzione.
- 8.4 L'usufruttuario si impegna espressamente a rinunciare, in maniera incondizionata, al diritto di usufrutto sull'autobus, al cessare, per qualsiasi motivo o causa, del servizio di trasporto pubblico locale indipendentemente dalla diversa scadenza del contratto. L'eventuale cessazione del servizio di TPL deve essere comunicata immediatamente all'Usufruttuario.
- 8.5 Durante il periodo di validità del contratto in parola l'usufruttuario non potrà cedere ad altri, neanche per un tempo limitato, il proprio diritto di usufrutto.
- 8.6 Sono a carico dell'usufruttuario:
 - a) il pagamento della tassa di possesso se dovuta;
 - b) il pagamento del premio per l'assicurazione obbligatoria di responsabilità civile autoveicoli (RCA);
 - c) il pagamento del premio per l'assicurazione per incendio e furto;
 - d) ogni eventuale onere da corrispondere al PRA;
 - e) l'iscrizione del diritto di usufrutto;


 <p>REGIONE BASILICATA Direzione Infrastrutture e Mobilità Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile</p>	<p>Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione del servizio di TPL gomma regionale, provinciale e comunale di competenza della Regione Basilicata</p>
---	--

- f) la revisione periodica del veicolo e le relative spese;
 - g) in ogni caso tutte le spese, oneri diversi, sanzioni amministrative in caso di infrazioni al codice della strada, adempimenti e responsabilità derivanti dall'uso dell'autobus, esonerando il concedente da qualsiasi responsabilità conseguente all'uso dell'autobus;
 - h) il ripristino, in caso di sinistro subito dall'autobus, delle condizioni tecniche atte alla prosecuzione del suo utilizzo per il trasporto pubblico di persone assumendo a proprio carico tutti gli oneri a ciò necessari, ivi compresi quelli derivanti dalle eventuali operazioni di revisione straordinaria;
 - i) il rispetto della destinazione d'uso dell'autobus con espresso divieto di adibirlo a servizi diversi da quelli previsti dalla normativa vigente per il trasporto pubblico locale;
 - j) ogni eventuale autorizzazione prevista per legge e relativi oneri per l'utilizzo dell'autobus adibito al TPL;
 - k) le eventuali multe relative al ritardato o mancato adempimento degli obblighi (art. 93, commi 7 e 9 ed art. 96 del Codice della strada e s.m.i.).
- 8.7 L'usufruttuario si impegna a garantire, manlevando espressamente il concedente, da qualsiasi danno che, per l'intera durata del diritto di usufrutto, possa derivare a questo o a terzi, dall'esercizio del diritto stesso.
- 8.8 L'usufruttuario solleva il concedente da qualsiasi responsabilità economica, civile e penale e verso terzi derivante dal possesso, godimento ed utilizzo dell'autobus.
- 8.9 In caso di sinistro, con conseguenti danni all'autobus, le trattative e la definizione dell'importo dei danni con la compagnia di assicurazione del terzo responsabile sono a cura dell'Usufruttuario ivi compresa la transazione e la relativa quietanza, esonerando il Proprietario da qualsiasi responsabilità, tenendo indenne quest'ultimo da ogni pregiudizio che direttamente o indirettamente dovesse derivarne.
- 8.10 L'usufruttuario dovrà installare sull'autobus, con spese a proprio carico e senza alcuna pretesa di rivalsa, le apparecchiature connesse al Sistema di monitoraggio regionale (AVM) e di Bigliettazione elettronica (SBE), dandone comunicazione al concedente.
- 8.11 L'usufruttuario, inoltre, si riserva la facoltà di installare sull'autobus, con spese a proprio carico e senza alcuna pretesa di rivalsa, eventuali ulteriori apparecchiature destinate a migliorare l'utilizzazione da parte degli utenti ed a raggiungere la ottimizzazione del servizio di TPL regionale ed aumentarne la sicurezza, secondo le vigenti normative, dandone comunicazione al concedente.

Articolo 9

Manutenzione degli Autobus

- 9.1 L'Usufruttuario dovrà tenere, a propria cura e spese, in perfetta efficienza gli autobus, ed in normale stato di manutenzione, riconoscendo alla Proprietario il diritto di far ispezionare gli autobus stessi in qualsiasi momento, da personale tecnico di fiducia, previo preavviso con le modalità di cui al successivo Articolo 10.
- 9.2 L'Usufruttuario assume a suo carico, indistintamente, tutte le spese inerenti l'ordinaria manutenzione degli autobus concessi in usufrutto nel rispetto del piano di manutenzione predisposto dal Fornitore, allegato al Contratto, nonché eventuali aggravii insorgenti dall'inadempimento degli oneri di ordinaria manutenzione


 <p>REGIONE BASILICATA Direzione Infrastrutture e Mobilità Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile</p>	<p>Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione del servizio di TPL gomma regionale, provinciale e comunale di competenza della Regione Basilicata</p>
---	--

ed anche eventuali interventi di carattere straordinario che si rendessero necessari per incuria, per sinistro, per errata od omessa manutenzione ordinaria, per cattivo impiego del veicolo. Più in generale, l'usufruttuaria garantisce il buon uso degli autobus e la loro conservazione secondo l'ordinaria diligenza.

- 9.3 L'Usufruttuaria si dichiara edotta dello stato attuale di manutenzione e di usura in cui si trovano gli autobus.
- 9.4 L'Usufruttuaria comunicherà per iscritto alla Proprietario, entro 5 (cinque) giorni lavorativi dalla data di decorrenza del contratto, i nominativi e le qualifiche del personale (istruttori di guida ed istruttori tecnici manutentori) che seguirà i corsi di formazione eventualmente erogati dal Fornitore dei veicoli. La data ed il luogo di tali corsi sarà comunicato dal Proprietario all'Usufruttuario con un preavviso di 14 (quattordici) giorni naturali e consecutivi rispetto alla data di erogazione.

Articolo 10 **Vigilanza, controlli e penalità**

- 10.1 Il Proprietario si riserva la facoltà di effettuare, in qualunque momento, ogni tipo di controllo sull'effettivo utilizzo dell'autobus e sul rispetto degli obblighi previsti dal piano di manutenzione.
- 10.2 Il Proprietario procederà ogni qualvolta si renda necessario, per sopravvenute esigenze di pubblico interesse, ad effettuare una o più visite ispettive tese a verificare lo stato e le condizioni degli Autobus. Il Proprietario darà delle visite comunicazione all'Usufruttuario via PEC.
- 10.3 Nel caso di esito positivo delle visite ispettive, ferma restando l'applicazione delle più gravi sanzioni previste dalle norme di legge in materia, il Proprietario verbalizzerà quanto rilevato. L'Usufruttuario avrà un termine di n. 15 giorni dalla notifica del verbale di accertamento dell'infrazione per la formulazione di eventuali controdeduzioni.
- 10.4 In assenza di valida giustificazione da parte dell'Usufruttuario, il Proprietario procederà ad applicare le seguenti sanzioni pecuniarie, da addebitare anche sulla garanzia prestata:
- a) mancata manutenzione ordinaria (e straordinaria se resa necessaria dall'inadempimento degli obblighi di ordinaria manutenzione, ai sensi dell'art. 1004 del CC)), sia con riguardo alla carrozzeria che alle parti meccaniche, necessaria per garantire la sicurezza dei viaggiatori: quantificata in € 1.000,00 (euro mille/00) per ciascun autobus risultato non sottoposto a manutenzione;
 - b) mancata pulizia e decoro del veicolo: quantificata € 500,00 (euro cinquecento/00) per ciascun autobus risultato non conforme;
 - c) per ciascun apparato di ciascun autobus risultato non conforme; quantificato in € 100,00 (euro cento/00) per ogni giorno di mancata comunicazione da parte di ciascun apparato non connesso, con esclusione impedimenti nell'azione di vigilanza e controllo effettuata dagli Enti autorizzati a norma di legge degli apparati installati a bordo di veicoli fermi per manutenzione o per esigenze di esercizio;
- 10.5 Laddove, nel periodo di vigenza contrattuale, vengano accertate tre analoghe infrazioni e/o violazioni, l'importo delle sanzioni verrà raddoppiato a partire dalla terza.
- 10.6 Resta salvo ed impregiudicato ogni diritto del Proprietario al risarcimento del danno ulteriore.

 <p>REGIONE BASILICATA Direzione Infrastrutture e Mobilità Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile</p>	<p>Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione del servizio di TPL gomma regionale, provinciale e comunale di competenza della Regione Basilicata</p>
---	--

La rifusione delle spese, dei pagamenti, dei danni o delle penalità verrà applicata anche mediante escussione parziale della garanzia.

Articolo 11 Garanzie


- 11.1 L'Usufruttuario è obbligato a costituire idonea garanzia anche fidejussoria a copertura degli oneri per il mancato incompleto o inesatto adempimento del contratto, per un importo pari al 10% del valore complessivo del costo del/dei mezzo/i assegnati. La suddetta garanzia prevede espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'Art. 1957, comma 2, del Codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni a semplice richiesta scritta del Proprietario.
- 11.2 Qualora l'ammontare della garanzia dovesse ridursi per effetto di applicazioni di penali o risarcimenti, l'Usufruttuaria è tenuta al reintegro entro 30 giorni dalla richiesta del Proprietario.

Articolo 12 Dichiarazioni dell'Usufruttuario

- 12.1 L'Acquirente presta al proprietario le garanzie di seguito indicate, a tal fine dichiarando:
- a) di accettare senza alcuna riserva e/o eccezione le dichiarazioni e garanzie sui Beni prestate dal Proprietario;
 - b) che la stipulazione del presente Contratto e l'assunzione delle obbligazioni in esso compendiate, così come il loro adempimento, non viola alcuna previsione di legge, né alcuna pronuncia dell'autorità giudiziaria, né alcuna determinazione dell'autorità amministrativa

Articolo 13 Miscellanea

- 13.1 Il Proprietario potrà accettare eventuali proposte di riscatto dei mezzi da parte della Usufruttuaria.
- 13.2 Qualsiasi modifica al presente Contratto sarà valida ed efficace solo qualora risultante da atto scritto sottoscritto da entrambe le Parti.
- 13.3 Nessuna delle Parti può cedere questo Contratto, né in tutto né in parte, né può cedere alcuno dei diritti e/o degli obblighi derivanti dallo stesso senza il preventivo consenso scritto dell'altra Parte.
- 13.4 Fatte salve eventuali diverse disposizioni di questo Contratto o diverso accordo raggiunto per iscritto tra le Parti, tutte le comunicazioni, le notifiche, le richieste, le rivendicazioni e le altre comunicazioni concernenti il Contratto ed indirizzate all'altra Parte dovranno essere effettuate per iscritto mediante lettera raccomandata a/r o Posta Elettronica Certificata (P.E.C.), e si intenderanno efficacemente e validamente eseguite al ricevimento delle stesse, purché indirizzate come segue:
- a) se al recapito del Proprietario:
[•]
 - b) se al recapito dell'Acquirente:

 <p>REGIONE BASILICATA Direzione Infrastrutture e Mobilità Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile</p>	<p>Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione del servizio di TPL gomma regionale, provinciale e comunale di competenza della Regione Basilicata</p>
---	--

[•]

ovvero indirizzate al diverso recapito o indirizzo di Posta Elettronica Certificata (P.E.C.) che ciascuna delle Parti potrà comunicare all'altra successivamente alla data di questo Contratto in conformità alle precedenti disposizioni, restando inteso che presso gli indirizzi su indicati, ovvero presso i diversi indirizzi che potranno essere comunicati in futuro, le Parti eleggono altresì il proprio domicilio ad ogni fine relativo a questo Contratto, ivi compreso quello di eventuali notificazioni da effettuarsi nel corso della vigenza del medesimo anche relative a procedimenti giudiziari.

- 13.5 L'eventuale tolleranza di una delle Parti verso comportamenti dell'altra Parte posti in essere in violazione delle disposizioni contenute in questo Contratto non costituisce rinuncia ai diritti derivanti dalle disposizioni violate né al diritto di esigere l'esatto adempimento di tutti i termini e di tutte le condizioni qui previsti.
- 13.6 Le rubriche dei singoli articoli sono state poste al solo scopo di facilitare la lettura di questo Contratto e, pertanto, di esse non dovrà essere tenuto alcun conto ai fini della interpretazione dello stesso.
- 13.7 Salvo che risulti diversamente dal contesto, i richiami qui contenuti ad articoli sezioni, punti, od allegati si intendono riferiti ad articoli, sezioni, punti od allegati di questo Contratto.
- 13.8 Il Contratto è regolato dalla legge italiana. Per quanto non espressamente previsto, troveranno applicazione le disposizioni di cui al Codice Civile.

Articolo 14 **Foro competente**

- 14.1 Tutte le controversie relative all'interpretazione, validità, esecuzione, risoluzione del presente Contratto saranno devolute in via esclusiva al Foro di [•].
- 14.2 È escluso il ricorso all'arbitrato.

Articolo 15 **Spese ed oneri fiscali**

- 15.1 Fatto salvo quanto espressamente previsto in altre clausole del Contratto, qualsivoglia costo, imposta, tassa o onere derivante dalle operazioni previste nel Contratto, sarà sostenuta e pagata come segue:
- le competenze e le spese relative (i) alle eventuali imposte di registro, ed ipotecarie e (ii) alle spese ed onorari notarili, saranno sostenute e versate dall'Usufruttuario;
 - ogni altro eventuale costo, spesa, onere, imposta o tassa verrà corrisposto da ciascuna Parte in conformità con le leggi applicabili.

Proprietario


([•])

[•]

Usufruttuario

([•])

[•]

 REGIONE BASILICATA Direzione Infrastrutture e Mobilità Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile	Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione del servizio di TPL gomma regionale, provinciale e comunale di competenza della Regione Basilicata
---	---

Le Parti dichiarano di aver attentamente letto le condizioni del presente Contratto e di approvare espressamente, ai sensi e per gli effetti degli art. 1341 e 1342 cod. civ., le clausole previste dai seguenti articoli:

Articolo 1

Articolo 3

Articolo 4

Articolo 5

Articolo 6

Articolo 8

Articolo 10

Articolo 11

Articolo 12

Proprietario

([•])

[•]

Usufruttuario

([•])

[•]