

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

SERVIZIO DI NOLEGGIO A LUNGO TERMINE DI AUTOVEICOLI SENZA CONDUCENTE

CIG: [.....]



Potenza, lì 27 giugno 2022

*Redatto da:
Ing. Giovanni Antonio De Carolis*



DESCRIZIONE DELL'APPALTO

PREMESSA:

Al fine di garantire il corretto funzionamento di tutte le attività gestionali, la Società Acquedotto Lucano ha dovuto, sin dalla sua costituzione, munirsi di autovetture che, per motivate ragioni logistiche, strutturali e gestionali, si è preferito acquisire facendo ricorso alla formula del “noleggio a lungo termine senza conducente”;

Con nota Prot. n. 37709 del 21/07/2021, il Direttore Generale ha conferito al sottoscritto Ing. Giovanni De Carolis l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e al Sig. Vincenzo Ferretti l'incarico di Direttore per l'esecuzione (DE) per il servizio di noleggio autovetture a lungo termine senza conducente.

Relativamente alla procedura di gara da esperire, a seguito della scadenza dei contratti di cui agli Ordini Diretti di Acquisto sulla Piattaforma Consip 2018/2019 inerente tale servizio di noleggio auto a lungo termine senza conducente, si è provveduto ad istruire la procedura elaborando il capitolato e gli atti di progetto del servizio; si fa presente, altresì, che, al momento, la tipologia di auto richiesta non è disponibile sul portale CONSIP, ad esclusione di auto riservate alle Forze dell'Ordine.

Ciò posto l'appalto in questione, ha per oggetto l'affidamento del servizio di noleggio a lungo termine senza conducente comprensivo di RC e copertura Kasko senza franchigia, furto e incendio, fornitura di pneumatici per le stagioni invernali ed estive e relative sostituzioni stagionali, fornitura di veicoli sostitutivi e soccorso stradale: di n. 77 autoveicoli a ridotto impatto ambientale senza conducente suddivise per tipologie e numero come indicato nell'Art.7) dell'allegato Capitolato. Gli autoveicoli ricompresi nella stessa tipologia devono essere omogenei per marca e modello. La prestazione oggetto del presente appalto è conforme al DM 17 giugno 2021, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana in data 02 luglio 2021 “Criteri ambientali minimi per l'acquisto, il leasing, la locazione il noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada” – revisione dei CAM adottati con DM 8 maggio 2012 “Criteri ambientali minimi per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada”.

Il servizio di noleggio in oggetto è comprensivo di tassa di possesso, dei servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria, copertura assicurativa con zero franchigia, gestione sinistri e soccorso stradale. Il Fornitore si obbliga, inoltre, irrevocabilmente, a fornire il servizio di preassegnazione dell'autoveicolo. A seguito delle modifiche apportate alla disciplina della tassa automobilistica: Il Decreto Legge n. 124/2019, convertito con modificazioni dalla Legge n. 157/2019 ha introdotto, già a partire dal 1 gennaio 2020, una importante modifica relativa al pagamento del bollo dei veicoli concessi in noleggio a lungo termine senza conducente. La nuova legge prevede che le società di noleggio a lungo termine dovranno pagare il bollo dei veicoli in base alla regione nella quale risiede il cliente che prenderà il

veicolo (se si tratta di un privato) o della regione in cui ha la sede legale la società del cliente locatario, in caso di clienti con partita IVA.

Il Fornitore è obbligato, irrevocabilmente, a fornire, in caso di indisponibilità di autovetture, il servizio in preassegnazione di mezzi della stessa classe e categoria, agli stessi patti e condizioni contrattuali così come regolamentato dagli Art. 5) e Art.6) del Capitolato.

Il servizio sarà affidato a Società di autonoleggio, secondo le modalità ed alle condizioni previste nel Capitolato e nell'offerta presentata in sede di gara. Il servizio è finalizzato a garantire l'utilizzo di autovetture e dei servizi connessi.

Il dettaglio delle attività richieste per il servizio di noleggio è riportato nel Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale.

IMPORTO DELL'APPALTO

Il servizio di noleggio a lungo termine senza conducente di n. 77 autoveicoli, formula 36 mesi/90.000 Km, di nuova produzione ed immatricolazione ha il seguente costo: importo presunto e complessivo massimo, per l'intero periodo contrattuale (mesi 36+ 6 proroga tecnica), stabilito in €. 1.126.860,00 (EuroUnmilionecentoventiseimilaottocentosessanta/00), escluso l'IVA di legge.

Quadro Economico - "Nolo Lungo termine auto senza conducente"						
A	1	2	3	4	5	Proroga Tecnica
B	n. Auto	€/mese	Costo Mensile	Costo Annuale	Costo 36 Mesi	Costo 36+6
			D1 x D2	D3 x 12	D3 x 36	
TIPO A	26	€ 320,00	€ 8.320,00	€ 99.840,00	€ 299.520,00	€ 349.440,00
TIPO B	4	€ 435,00	€ 1.740,00	€ 20.880,00	€ 62.640,00	€ 73.080,00
TIPO C	4	€ 400,00	€ 1.600,00	€ 19.200,00	€ 57.600,00	€ 67.200,00
TIPO D	12	€ 360,00	€ 4.320,00	€ 51.840,00	€ 155.520,00	€ 181.440,00
TIPO E	31	€ 350,00	€ 10.850,00	€ 130.200,00	€ 390.600,00	€ 455.700,00
	77				€ 965.880,00	€ 1.126.860,00

Non sono previsti costi per la sicurezza non soggetti a ribasso poiché:

“Trattandosi di appalto di mera fornitura che non causa sostanzialmente interferenze ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs n. 81/08, si determina che il costo della sicurezza relativo alle interferenze è pari a zero”. Fatta la valutazione dei rischi inerenti le possibili interferenze tra personale di Acquedotto Lucano SpA e personale della futura aggiudicataria in ordine alla fornitura di cui all'oggetto dell'appalto, non si ravvisano interferenze e rischi e non si individuano di conseguenza costi per la loro eliminazione. Non si ritiene di dover procedere alla redazione di uno specifico D.U.V.R.I.

Non sono ammesse offerte superiori all'importo massimo stabilito quale base d'asta, pena l'esclusione dalla gara.

Nel corso dell'esecuzione del contratto, l'Acquedotto Lucano si riserva la facoltà di richiedere e/o introdurre variazioni rispetto alle modalità di esecuzione vigenti, nel rispetto di

quanto previsto dall'articolo 106 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e dalle presenti Condizioni Generali. Le tipologie di modifiche e/o variazioni previste contrattualmente sono:

1) **Revisione prezzi:** Fino al 31 dicembre 2023, salvo proroghe o modifiche di legge, qualora in corso di esecuzione si verifichi una variazione nel valore dei beni e/o dei servizi oggetto del contratto, che abbia determinato un aumento o una diminuzione del prezzo complessivo del contratto in misura non inferiore al 10 per cento e tale da alterare significativamente l'originario equilibrio contrattuale, l'appaltatore ha sempre la facoltà di richiedere una riconduzione ad equità o una revisione del prezzo medesimo, iscrivendo riserve negli atti dell'appalto. In tal caso il Responsabile Unico del Procedimento conduce apposita istruttoria al fine di individuare le variazioni percentuali dei singoli prezzi di materiali/servizi che incidono sul contratto aggiudicato. L'istruttoria può tener conto di Indici Istat (ad esempio FOI, IPCA), Prezzari con carattere di ufficialità, di specifiche rilevazioni Istat, nonché delle risultanze eventualmente effettuate direttamente dal Responsabile del Procedimento presso produttori, fornitori, distributori e rivenditori. Sulle richieste avanzate - tramite la formulazione di riserve sugli atti dell'appalto - dall'appaltatore il Responsabile Unico del Procedimento si pronuncia entro 60 (sessanta) giorni con provvedimento motivato. In caso di accoglimento delle richieste dell'appaltatore il provvedimento determina l'importo della compensazione al medesimo riconosciuta. Sino al 31 dicembre 2023, salvo proroghe o modifiche di legge, sono esclusi dalla compensazione i servizi/forniture contabilizzati nell'anno solare di presentazione dell'offerta. Le variazioni di prezzo in aumento sono comunque valutate per l'eccedenza rispetto al dieci per cento rispetto al prezzo complessivo del contratto originario. Le compensazioni di cui alla presente clausola non sono soggette al ribasso d'asta e sono al netto delle eventuali compensazioni precedentemente accordate. Al di fuori delle fattispecie disciplinate dalla presente clausola è esclusa qualsiasi revisione dei prezzi e non trova applicazione l'articolo 1664, primo comma, del Codice Civile.

2) **Modifiche non sostanziali,** ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. e) del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016, n. 50: In sede di esecuzione del contratto, l'Amministrazione ha la facoltà di introdurre modifiche quantitative e/o qualitative non sostanziali nel rispetto delle seguenti condizioni:

- a) che non venga alterata la natura complessiva del contratto;
- b) che non si estenda notevolmente l'ambito di applicazione del contratto;
- c) che non cambi l'equilibrio economico del contratto a favore dell'Appaltatore in modo non previsto nel contratto iniziale;

L'Appaltatore ha l'obbligo di uniformarsi alla variazione risultante dalla modifica non sostanziale, alle medesime condizioni e modalità esecutive previste dal contratto originario, nel caso di variazioni quantitative o qualitative.

3) **Quinto d'obbligo,** ai sensi dell'art. 106 comma 12 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50: In sede di esecuzione del contratto Acquedotto Lucano ha la facoltà di introdurre variazioni quantitative in aumento o in diminuzione con riferimento a tutte le prestazioni contrattuali, fino alla concorrenza di un quinto dell'importo del contratto, con conseguente aumento o diminuzione del relativo corrispettivo.

Nel caso di nuovi ordini restano invariate tutte le condizioni e prescrizioni del Capitolato.

In caso di variazione dei modelli l'Appaltatore può proporre un modello alternativo della stessa categoria e/o con caratteristiche similari, che Acquedotto Lucano si riserva di accettare.

In caso di variazioni non autorizzate o per servizi difformi da quanto previsto dai documenti contrattuali e/o non eseguite a regola d'arte, l'Appaltatore dovrà provvedere agli adeguamenti che l'Acquedotto Lucano riterrà necessari per assicurare la conformità a quanto originariamente

previsto, qualunque ne sia l'entità, senza che l'Appaltatore possa pretendere alcun compenso e/o indennizzo.

L'Acquedotto Lucano si riserva la facoltà di accettare le eventuali modifiche, come sopra eseguite, qualora le valuti utili e non pregiudizievoli ai pubblici interessi; in tal caso nulla sarà dovuto all'Appaltatore per i presunti maggiori oneri sostenuti.

L'Appaltatore non potrà invocare, a giustificazione delle varianti eseguite senza preventiva approvazione esplicita ed in forma scritta, la mancanza o la incompletezza delle istruzioni, essendo suo onere richiederle tempestivamente, sia con riferimento al normale sviluppo esecutivo del contratto sia con riguardo a fatti imprevisi e sopravvenuti.

Durata

La durata contrattuale è di 36 mesi + 6 mesi di proroga tecnica con percorrenza chilometrica totale di 90.000 Km (annuale 30.000 Km).

Obblighi di Acquedotto Lucano S.P.A. in relazione all'uso degli autoveicoli.

Acquedotto Lucano S.p.A. dichiara sin da ora, di attenersi ai punti di seguito specificati ed indicati per quanto attiene l'uso dei singoli autoveicoli oggetto del servizio.

Acquedotto Lucano S.p.A. si impegna a darne comunicazione scritta tramite circolare a tutti i conducenti e assegnatari degli autoveicoli. In particolare:

- a) Gli autoveicoli saranno sempre condotti con la diligenza e la cura del "buon padre di famiglia".
- b) Gli autoveicoli saranno condotti seguendo scrupolosamente, le norme del Codice della Strada, ed assumendosi qualsiasi conseguenza per eventuali infrazioni.
- c) Eventuali multe notificate al Fornitore per inosservanza alle norme del Codice della Strada non saranno da questi pagate ma saranno respinte alle Autorità competenti per territorio. Acquedotto Lucano S.p.A. provvederà, nei termini di legge, al relativo pagamento esonerando il Fornitore da qualsiasi incombenza in tal senso. I costi della trasmissione saranno a carico di Acquedotto Lucano S.p.A. Qualora Acquedotto Lucano S.p.A. non provveda al pagamento delle multe entro i termini stabiliti dalla legge, gli eventuali oneri eccedenti saranno a suo carico. Gli autoveicoli non saranno adibiti a trasporto di persone e/o merce in contrasto con quanto previsto dal libretto di circolazione e da quello di "Uso e Manutenzione".
- d) Lo strumento contachilometri non sarà manomesso e/o danneggiato e sarà cura di Acquedotto Lucano S.p.A., avvisare tempestivamente il Fornitore in caso di guasto o malfunzionamento.
- e) Gli autoveicoli in noleggio non potranno essere utilizzati in modo da rendere invalide, inefficaci o non applicabili le condizioni di polizza assicurativa.
- f) Acquedotto Lucano S.p.A. non apporterà modifiche agli autoveicoli senza espressa autorizzazione del Fornitore.



- g) Acquedotto Lucano S.p.A. sarà custode dell'autoveicolo assumendosi l'obbligo della migliore conservazione e manutenzione dello stesso.
- h) Acquedotto Lucano S.p.A. si obbliga ad osservare tutte le istruzioni del "Manuale Operativo", in dotazione su ciascun autoveicolo in noleggio.
- i) In caso di furto, furto parziale o atto vandalico, Acquedotto Lucano S.p.A. provvederà a sporgere immediata denuncia alla Autorità Giudiziaria e a farsi rilasciare copia di resa denuncia da inviare entro 48 ore al Fornitore unitamente alle chiavi in dotazione (compresi, se consegnati, la chiave master per le duplicazioni e/o la documentazione contenente eventuali codici per avviamenti manuali in emergenza) del veicolo. La mancata consegna, NON GIUSTIFICATA, delle chiavi del veicolo comporterà l'addebito del costo delle stesse (chiavi).
- j) In caso di incidente, Acquedotto Lucano S.p.A. dovrà seguire le istruzioni del Manuale Operativo e trasmetterà il modulo CID o la dichiarazione di incidente al Fornitore entro 48 ore dall'accadimento via PEC e/o via posta elettronica entro 72 ore con le modalità che verranno concordate con il Fornitore.
- k) Acquedotto Lucano S.p.A. si impegna affinché il conducente dell'autoveicolo in noleggio sia persona abilitata alla guida in forza delle norme del codice della strada vigenti al momento.
- l) Acquedotto Lucano S.p.A. si impegna a rispettare e a far rispettare il programma di manutenzione preventiva (es. controllo usura gommini tergicristalli, livello liquido tergicristalli, controllo spessore pastiglie freni, cambio cinghie varie) indicato nel Manuale Operativo.
- m) Acquedotto Lucano S.p.A. si impegna ad effettuare il controllo del livello dei liquidi ogni 500/600 km (o comunque secondo quanto previsto nel Manuale Operativo) ed a provvedere ad eventuali rabbocchi usufruendo dei centri convenzionati indicati dal Fornitore.
- n) Acquedotto Lucano S.p.A. dovrà controllare costantemente la pressione degli pneumatici e lo spessore del battistrada che non dovrà mai essere inferiore al minimo previsto dalla legge (1,6 mm.).

SCHEDA TECNICHE AUTO

Tipo	QUANTITA'	DESCRIZIONE
A	N.26	Autovetture Van berlina 2 volumi, autocarro (N1) derivato da autovettura: alimentazione ibrido benzina/elettrico (Mild Hybrid Electric Vehicle) trazione anteriore, colore: bianco. Classe di omologazione euro 6d emissioni di CO, NOx e PN
B	N. 4	Autovetture Van berlina 2 volumi, autocarro derivato da autovettura: alimentazione gasolio; FIAT Fiorino Furgone 3p 1.3 Multijet 80 CV E6d-final e/o EQUIVALENTE -trazione anteriore, colore: bianco; allestimento frigorifero; -Impianto frigorifero Thermo King +0°C, e/o EQUIVALENTE con funzionamento su strada; Cassone isoteramico;

		-Collaudo Normativa A.T.P. e certificazione sanitaria HACCP". - porte con chiusura centralizzata e chiave con telecomando. Porta posteriore a battente
C	N. 4	Autovetture Van berlina 2 volumi, autocarro derivato da autovettura: alimentazione gasolio; FIAT Fiorino Furgone 3p 1.3 Multijet 80 CV E6d-final e/o EQUIVALENTE -trazione anteriore, colore: bianco
D	N.12	Autovetture berlina 2 volumi, trasporto persone, 5 porte (M1) alimentazione gasolio Euro 6D-FINAL o superiore; trazione anteriore, colore: bianco
E	N.31	Autovetture berlina 2 volumi, trasporto persone, 5 porte (M1): alimentazione ibrido benzina/elettrico (Mild Hybrid Electric Vehicle) trazione 4x4, colore: bianco. Classe di omologazione euro 6d emissioni di CO, NOx e PN

Allestimento TIPO B:

Veicolo coibentato con allestimento isotermico nuovo di fabbrica: coibentazione nuova e gruppo frigorifero. Impianto frigorifero nuovo del tipo Thermo King +0°C e/o Rivacold +0° e/o EQUIVALENTI, con funzionamento su strada. Collaudo Normativa A.T.P. e certificazione sanitaria HACCP". Certificato Atp FNAX (Frigorifero Normale classe A) valido per tutta la durata del noleggio. Furgone refrigerato con temperatura positiva (0+4°C) ideale per il trasporto e la consegna di merce deperibile soggetta a regime di temperatura controllata;

Assistenza all'Impianto frigorifero su richiesta: in caso di guasti ed imprevisti il Fornitore interviene "vd. Art. 11)" del Capitolato, tramite personale qualificato per la risoluzione del problema.

Tali allestimenti sono da considerarsi minimi, pena esclusione: Ogni autoveicolo, deve essere dotato di tutti gli "accessori" previsti dal Codice della Strada. Elenco indicativo, ma non esaustivo, degli accessori:

Servosterzo
Airbag lato guida
Airbag laterali
Climatizzatore manuale
Doppi specchietti retrovisori esterni regolabili all'interno
Segnalatore mobile di sicurezza conforme CE
Kit Ruotino di scorta
Airbag lato passeggero
Chiusura centralizzata con telecomando
Appoggiatesta anteriori e posteriori "eccetto furgonate"
Cinture sicurezza ante. e poster. "eccetto furgonate"
Fendinebbia anteriori e posteriori
ABS ESP o equivalenti

I 77 autoveicoli, a ridotto impatto ambientale suddivisi per tipologie e numero come indicato nell'Art. 7) del Capitolato, ricompresi nella stessa tipologia, devono essere omogenei per marca e modello. La prestazione oggetto del presente appalto è conforme al DM 17 giugno 2021,

pubblicato in Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana in data 02 luglio 2021 “Criteri ambientali minimi per l’acquisto, il leasing, la locazione il noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada” – revisione dei CAM adottati con DM 8 maggio 2012 “Criteri Ambientali Minimi per l’acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada”.

Gli autoveicoli dovranno essere "nuovi di fabbrica" ed in perfetta efficienza di meccanica e di carrozzeria. Gli autoveicoli saranno coperti da garanzia del produttore, sollevando Acquedotto Lucano S.p.A. da qualsiasi responsabilità derivante da difetti di qualità, malfunzionamenti, vizi occulti o palesi, o altre inadempienze.

CONSEGNA DELL'AUTOVEICOLO E DECORRENZA DEL NOLEGGIO

La fornitura dei singoli autoveicoli sarà effettuata entro e non oltre 240 giorni (8 mesi), naturali e consecutivi dalla data di emissione dell'ordine di acquisto e secondo i quantitativi di cui all'allegato “crono programma”. Il contratto avrà la durata di 36 mesi + 6 mesi per proroga tecnica. La consegna, a cura e spese dell'Impresa aggiudicataria, dovrà avvenire presso un Centro dedicato della città di Potenza, sede legale di Acquedotto Lucano S.p.A.

Qualora non fosse possibile garantire i tempi previsti, il Fornitore dovrà darne tempestiva notizia ad Acquedotto Lucano S.p.A. e assicurare la fornitura di autoveicoli sostitutivi (in preassegnazione) entro e non oltre cinque giorni dalla data di ricevimento dell'ordine di acquisto, nei termini previsti e come indicato nei successivi Art. 6) e Art. 16) del presente documento. L'autoveicolo in preassegnazione, fermo il costo di noleggio e le condizioni espressi nel Capitolato, dovrà avere caratteristiche tecniche non inferiori a quello in locazione compreso il rispetto dei limiti tutti i veicoli temporaneamente forniti, sia in preassegnazione che sostitutivi, dovranno avere caratteristiche analoghe, in termini di consumi e di prestazioni ambientali, a quelle richieste nel Capitolato (le emissioni di CO, NOx e PN tutti i veicoli, dovranno avere la classe di omologazione euro 6d).

Il canone di noleggio decorrerà a partire dal giorno successivo a quello del ritiro dell'autoveicolo da parte di Acquedotto Lucano S.p.A., che dovrà avvenire, comunque, entro il quinto giorno lavorativo successivo alla messa a disposizione dello stesso; trascorso inutilmente tale termine, il canone di noleggio decorrerà dal sesto giorno lavorativo successivo alla messa a disposizione. Il Fornitore dovrà mettere a disposizione gli autoveicoli per la consegna entro 240 giorni solari consecutivi dall'inizio dell'Ordinativo di Fornitura.

I tempi di consegna di cui sopra potranno essere prorogati di 15 giorni (quindi: 195 giorni), nel caso in cui il periodo che intercorre tra il momento di irrevocabilità dell'Ordine di Acquisto per la Fornitura e la data di consegna prevista, includa il mese di agosto o il periodo delle festività natalizie (dal 22/12 al 6/1).

Durante i suddetti tempi massimi di consegna, il Fornitore dovrà tenere aggiornato Acquedotto Lucano S.p.A. su eventuali fatti o impedimenti (scioperi della

Motorizzazione degli autotrasportatori su strada/rotaia ecc..., eventi socio-politici, riduzione della produzione per cassa integrazione, etc.) comunque oggettivamente riscontrabili, che potrebbero far slittare i tempi di consegna.

In tali casi eccezionali, il Fornitore dovrà in ogni caso attivarsi affinché i tempi massimi di consegna dell'autoveicolo siano rispettati ed intraprenderà tutte le azioni in suo potere affinché ciò avvenga, tenendo costantemente informato Acquedotto Lucano S.p.A.

La consegna, a cura e spese del fornitore, dovrà avvenire presso un Centro dedicato della città di Potenza, sede legale di Acquedotto Lucano S.p.A. nei giorni lavorativi (escluso il sabato) nelle ore da concordare e secondo l'allegato cronoprogramma.

Qualora non fosse possibile garantire i tempi previsti il Fornitore dovrà darne tempestiva notizia ad Acquedotto Lucano S.p.A. e assicurare la fornitura di un autoveicolo sostitutivo (in preassegnazione) come indicato negli Art.5, Art.6) e Art.16) del Capitolato.

DATI RIEPILOGATIVI DELL'APPALTO

L'appalto si riferisce al servizio di noleggio a lungo termine e servizi connessi di n.77 autovetture senza conducente.

L'affidamento è previsto per 36 mesi + 6 mesi di proroga tecnica, dal giorno successivo alla data di consegna del servizio.

DOCUMENTI ALLEGATI ALLA PRESENTE RELAZIONE

Costituiscono parte integrante e sostanziale della presente relazione i seguenti documenti:

1. Capitolato Tecnico;
2. Cronoprogramma

Per ulteriori dettagli si rimanda al Capitolato in allegato.

Il Responsabile
Ing Giovanni De Carolis