

REGIONE BASILICATA
DIPARTIMENTO SICUREZZA SOCIALE

AZIENDA SANITARIA LOCALE n.4 - MATERA

Art. 20 L. 67/68

NUOVO OSPEDALE DI MATERA
PROGETTO ESECUTIVO

Responsabile del progetto
e coordinamento

Prof. Ing. Gianfranco CARRARA

Progettazione architettonica
ed opere edilizie

Prof. Ing. Gianfranco CARRARA
Dott. Ing. Laura ANGELETTI
Dott. Ing. Paola ANGELETTI
Dott. Ing. Stefano FIORANI
Dott. Ing. Giuseppe GASPERINI
Dott. Arch. Fabrizio MARIOTTI
Dott. Ing. Fabio FATIGUSO
Dott. Ing. Giovanni GRANDE
Dott. Arch. Daniela MARCHESE

Progettazione strutture

Prof. Ing. Raffaello BARTELLETTI
Dott. Ing. Marco PASCUCCI

Computi metrici
edilizia e strutture

Società' EMMEPIEMME

Progettazione impianti
termotecnici e speciali

Prof. Ing. Donato Maria FONTANA

Progettazione impianti elettrici

Prof. Ing. Giuseppe PARISE

Consulente per la progettazione sanitaria

Dott. Fabrizio MASTRILLI

Consulente per la geologia tecnica

Dott. Geol. Giuseppe LOCORATOLO



DATA	AGGIORNAMENTI
05-01-1999	
SCALA	
1:100	
PROGETTO STRUTTURALE	TAV. N.
CONSTRUTTIVO	
OGGETTO	
BLOCCO Pc CARPENTERIA P. PRIMO (Q.=356.4)	S.38/2

MATERIALI:

Calcestruzzo fondazione
e opere contro terra $R_{ck} = 300 \text{ Kg/cm}^2$
Calcestruzzo elevazione classe $R_{ck} = 350 \text{ Kg/cm}^2$
Calcestruzzo magro per sottofondazione $R_{ck} = 150 \text{ Kg/cm}^2$

Acciaio FeB 44K controllato $\sigma_s = 2600 \text{ Kg/cm}^2$

Acciaio per carpenteria metallica Fe 430/B

Acciaio in tubi Fe 510/B

Bulloni classe 10.9 cadmiati

Saldature di 1^a classe per giunzioni d'officina

NOTE:

- per i muri di sostegno vedere apposita tavola
- i particolari di attacco delle strutture di acciaio sono rappresentati nelle tavole della carpenteria metallica
- eventuali passi d'uomo nelle travi (dim 80x100) saranno realizzati in posizione centrale delle campate
- copriferro fondazione : 5 cm.
- copriferro elevato : 3 cm.
- copriferro elevato per $S \leq 20 \text{ cm.}$: 2,5 cm.

CARICHI SUI SOLAI:

SU TUTTI I CAMPI:

- peso proprio: 600 kg/mq
- sovraccarico permanente: 220 kg/mq
- sovraccarico accidentale: 350 kg/mq

NOTE: LE FOROMETRIE SONO STATE DESUNTE DAL PROGETTO
ARCHITETTONICO - TAV. B.10