

Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione del servizio di TPL su gomma regionale, provinciale e comunale di competenza della Regione Basilicata - Disciplinare di gara

Gara SIMOG n. 9416219.

Risposte alle richieste di chiarimenti pervenuti al 15/02/2024.

Tranche I – PARTE II

N.	QUESITO	RISPOSTA
Protocollo n. 19811 del 29/01/2024 14:43:00		
19	Si rileva una discordanza nella modalità di disponibilità degli impianti indispensabili descritta negli atti di gara. Nell'Allegato 2 (Relazione di affidamento - pag. 34/50) si specifica che "Gli impianti Indispensabili, in quanto appartenenti al demanio Regionale, saranno messi a disposizione a titolo di usufrutto gratuito, con oneri di manutenzione a carico del gestore". Nel capitolato speciale tecnico (art. 10) si prevede che gli impianti per l'effettuazione del servizio "sono i beni ritenuti essenziali o indispensabili per l'effettuazione del Servizio, di cui all'Allegato 6, di proprietà, diretta o indiretta, della Regione Basilicata, che l'Impresa Affidataria può utilizzare a titolo gratuito e messi a disposizione in regime di locazione secondo lo schema di Contratto di cui all'Allegato 9;". Lo schema di Contratto di cui all'Allegato 9 è qualificato come "contratto di locazione" di impianti indispensabili e reca all'art. 6 la previsione di un canone non definito e all'art. 12 la previsione di una ripartizione degli oneri manutentivi tra conduttore e locatore.	Si conferma che gli impianti indispensabili saranno utilizzati dall'Affidatario in regime di locazione. Gli oneri di locazione non rilevano in quanto la copertura finanziaria degli stessi sarà garantita dalla Stazione Appaltante.
20	Nell'allegato 8b "Schema di contratto di usufrutto" tra la Stazione appaltante ed il nuovo Gestore, quest'ultimo deve dichiarare di impegnarsi a consegnare idonea garanzia pari al 10% del valore dei mezzi assegnati. Considerato che i mezzi vengono forniti tramite contratto di usufrutto gratuito, al fine di poter inserire l'importo nei costi dell'Operatore economico offerente, si chiede di conoscere il valore del parco mezzi attribuito dalla Stazione appaltante, di modo da poter calcolare la relativa garanzia.	È in corso di adozione il provvedimento che integra l'allegato 7 con i dati richiesti. Il documento denominato "Integrazione allegato 7 – Valore autobus in usufrutto" conterrà una tabella riportante il valore unitario dei veicoli che saranno messi a disposizione in regime di usufrutto, distinti per tipologia, come riportati nell'Allegato 7 "Piano Regionale degli investimenti". Il suddetto documento sarà disponibile alla sezione "Documentazione di gara" del portale SUA-RB al link https://www.sua-rb.it/N/G00412 . Sarà data evidenza dell'avvenuta pubblicazione mediante apposito Avviso.

RISPOSTE ALLE RICHIESTE CHIARIMENTI – TRANCHE I – PARTE II

Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione del servizio di TPL su gomma regionale, provinciale e comunale di competenza della Regione Basilicata - Disciplinare di gara

Gara SIMOG n. 9416219

N.	QUESITO	RISPOSTA
Protocollo n. 19811 del 29/01/2024 14:43:00		
21	Nell'Allegato 2 "Relazione di affidamento" (cap. 4.3.2) e nell'Allegato 17, i ricavi da traffico indicati fanno riferimento - rispettivamente - agli anni 2018 e 2019, esclusivamente ipotizzando per la valutazione dei ricavi degli anni successivi un incremento di almeno il 10% delle tariffe per il 2021, senza alcuna conferma della sua realizzazione. Anche al fine di poter correttamente valutare il rilievo economico di tali introiti, si chiede di poter ricevere il valore dei ricavi da traffico realizzati per gli anni 2021 / 2022 / 2023.	Si conferma che le tariffe applicate ed il sistema tariffario saranno quelli di cui all'Allegato 17. Eventuali adeguamenti delle tariffe attuali prima dell'avvio dei contratti di servizio di cui alla procedura di gara in oggetto non hanno alcuna influenza sui ricavi stimati in sede di PEFS e su quelli che i concorrenti potranno stimare in sede di PEF del Concorrente. I dati dei ricavi da traffico certificati per gli anni 2022-2023 non sono attualmente disponibili. Comunque i dati 2021-2022-2023 non sono peraltro significativi ai fini delle stime per gli anni successivi, essendo ancora influenzati, seppure parzialmente, dagli effetti della pandemia da Covid 2019.

Il Responsabile del procedimento
dott.ssa Teresa Andriani

RISPOSTE ALLE RICHIESTE CHIARIMENTI – TRANCHE I – PARTE II

Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione del servizio di TPL su gomma regionale, provinciale e comunale di competenza della Regione Basilicata - Disciplinare di gara
Gara SIMOG n. 9416219