



REGIONE  
BASILICATA

Direzione per le Infrastrutture e la Mobilità  
Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile

Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione del servizio di TPL su gomma regionale, provinciale e comunale di competenza della Regione Basilicata

Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione  
del servizio di TPL su gomma regionale, provinciale e  
comunale di competenza della Regione Basilicata

## **Capitolato Speciale Tecnico Prestazionale**

**SIMOG gara n. 9416219**

## INDICE

Art.1	Definizioni .....	3
Art.2	Oggetto della Concessione.....	4
Art.3	Contratto di servizio .....	5
Art.4	Durata dell’Affidamento.....	5
Art.5	Programma di Esercizio Annuale (PdE) .....	6
Art.6	Corrispettivo, contributi e modalità di pagamento .....	6
Art.7	Ricavi da traffico .....	8
Art.8	Personale e disciplina della clausola sociale.....	9
Art.9	Parco mezzi .....	10
Art.10	Impianti per l’effettuazione del Servizio.....	12
Art.11	Rete di vendita.....	12
Art.12	Sistema di telecontrollo, conta-passeggeri e videosorveglianza .....	13
Art.13	Impianti di Fermata .....	13
Art.14	Qualità del Servizio e penali.....	13
Art.15	Comitato Tecnico di Gestione del Contratto.....	14
Art.16	Sistema di monitoraggio, rendicontazione e controllo .....	14
Art.17	Contabilità regolatoria e Obiettivi di efficacia efficienza .....	14
Art.18	PEF di Gara e Verifica periodica .....	15
Art.19	Garanzia Definitiva .....	15
Art.20	Sub-affidamento .....	15
Art.21	Società Veicolo.....	16
Art.22	Riservatezza .....	16
Art.23	Normativa di riferimento .....	16
Art.24	Elenco degli allegati .....	16

## Art.1 Definizioni

1.1. Ai fini del presente Contratto (come di seguito definito) s'intende per:

- a) **ART:** Autorità di Regolazione dei Trasporti, istituita ai sensi dell'art.37 del D.L. 201/2011;
- b) **Capitolato:** il presente Capitolato di gara;
- c) **Comune (solo per i Lotti 3 e 4):** il Comune di Potenza (per il Lotto 4) o il Comune di Matera (per il Lotto 5) che è stato delegato alla gestione, esecuzione, vigilanza e controllo del Contratto di Servizio dalla Regione Basilicata (nella sua funzione di Ente di Governo e quindi "Titolare del servizio" che mantiene le funzioni di "Ente Affidante" ai sensi e per gli effetti della Delibera della Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 154/2019, con particolare riferimento all'espletamento della procedura di affidamento);
- d) **Concessione:** la Concessione per l'affidamento della gestione del servizio di trasporto pubblico locale e di tutte le ulteriori attività oggetto del presente Capitolato;
- e) **Contratto:** il contratto di servizio scaturente dalla Concessione di cui alla presente Procedura (come di seguito definita), da sottoscrivere tra *Regione (per il Lotto 1), Regione e Provincia (per i Lotti 2 e 3), Comune (per i Lotti 4 e 5)* e Impresa Affidataria, in base allo Schema di Contratto di Servizio Allegato 10 al presente Capitolato;
- f) **Concorrente:** il soggetto cui il Capitolato si rivolge, fornendo tutte le informazioni, gli obblighi e le condizioni che lo stesso deve prendere in considerazione ai fini della formulazione della propria offerta nell'ambito della Procedura (come di seguito definita);
- g) **Corrispettivo effettivo annuo:** ottenuto come prodotto tra il Corrispettivo unitario di aggiudicazione e le percorrenze chilometriche effettive erogate nell'anno, ridotto per effetto dell'applicazione delle eventuali penali relative al medesimo anno definite nel Contratto e nei suoi allegati;
- h) **Corrispettivo teorico annuo:** ottenuto come prodotto tra il Corrispettivo unitario di aggiudicazione e le percorrenze annuali indicate dal Programma di Esercizio Annuale (come di seguito definito);
- i) **Corrispettivo unitario di aggiudicazione:** il corrispettivo chilometrico, articolato per singola tipologia di servizio, come risultante a seguito di ribasso d'asta nell'ambito dell'offerta economica presentata dall'Impresa Affidataria;
- j) **Gestore uscente:** il soggetto che gestisce il servizio oggetto della presente procedura fino all'effettivo subentro dell'Impresa Affidataria della presente procedura;
- k) **Impresa Affidataria:** il concorrente che, risultando il miglior offerente, sia dichiarato aggiudicatario della gestione del servizio di trasporto pubblico locale e di tutte le ulteriori attività oggetto del presente Capitolato e del Contratto (come di seguito definiti);
- l) **Lotto:** delimitazione specifica di una rete di servizi di trasporto basata su criteri di tipo geografico e/o modale che rende possibile la massima partecipazione alla procedura di affidamento, assicurando l'efficienza e l'efficacia del servizio in relazione alla sussistenza di economie di scala e di densità. Ogni singolo Lotto ha una funzionalità che ne consente la realizzazione compiuta;
- m) **Nuovo aggiudicatario:** il soggetto che, alla scadenza del Contratto di servizio stipulato in esito alla presente procedura, oppure in ogni caso di cessazione anticipata dell'efficacia dello stesso, subentrerà all'Impresa Affidataria a seguito di una nuova procedura di selezione;
- n) **Parte o Parti:** la Regione (ovvero la Regione e la Provincia per i Lotti 2 e 3, la Regione e il Comune per i Lotti 4 e 5) da una parte o l'Impresa Affidataria dall'altra parte, o entrambi congiuntamente a seconda del contesto;
- o) **PEF:** Piano Economico e Finanziario predisposto dal Concorrente e previsto dalla Deliberazione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 154/2019;

- p) **Procedura:** la presente procedura di gara;
- q) **Programma di Esercizio Annuale (PdE):** programma di esercizio del servizio di Tpl (come di seguito definito) oggetto di Affidamento per ciascun Lotto, relativo ad un anno solare e predisposto in forma tabellare, nel quale sono specificate, per ogni singola linea, le percorrenze, gli orari di partenza e arrivo, le ore di servizio al pubblico e la periodicità distinto per tipologia di servizio;
- r) **Provincia (solo per Lotti 2 e 3):** la Provincia di Potenza (per il Lotto 2) o la Provincia di Matera (per il Lotto 3) che è stata delegata alla gestione, esecuzione, vigilanza e controllo del Contratto di Servizio dalla Regione Basilicata (nella sua funzione di Ente di Governo e quindi "Titolare del servizio" che mantiene le funzioni di "Ente Affidante" ai sensi e per gli effetti della Delibera della Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 154/2019, con particolare riferimento all'espletamento della procedura di affidamento);
- s) **Regione:** la Regione Basilicata che nella sua funzione di Ente di Governo e quindi "Titolare del servizio", mantiene le funzioni di "Ente Affidante" ai sensi e per gli effetti della Delibera della Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 154/2019, con particolare riferimento all'espletamento della procedura di affidamento e si impegna ad erogare il corrispettivo;
- t) **Servizio:** il servizio di trasporto pubblico locale comprensivo di tutte le ulteriori attività oggetto del presente Capitolato e del Contratto;
- u) **Società veicolo:** la società di capitali che dovrà essere costituita dall'Impresa Affidataria e che sottoscriverà il Contratto di servizio;
- v) **TPL:** trasporto pubblico locale.

## Art.2

### Oggetto della Concessione

- 2.1. L'oggetto della Concessione e del Contratto di Servizio, il cui Schema è riportato in Allegato 10 al presente Capitolato, è costituito dall'esecuzione e dalla gestione - in regime di concessione "net cost" - dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma del Bacino di competenza della Regione Basilicata, come meglio individuati per ciascun Lotto oggetto di aggiudicazione ai sensi del par. 3 del Disciplinare di gara.
- 2.2. In ragione del regime di concessione "net cost" del Servizio, i ricavi della vendita dei titoli di viaggio, in aggiunta al corrispettivo erogato dalla Regione, sono attribuiti all'Impresa Affidataria del Servizio medesimo, che dovrà sostenere, nei limiti ed alle condizioni contenute nella documentazione della Procedura, oltre al rischio industriale, anche il rischio commerciale connesso al conseguimento dei proventi da traffico, con le modalità definite nell'Allegato 11 (Linee Guida per la redazione del PEF e Matrice dei rischi).
- 2.3. La Provincia (*la Regione per il Lotto 1, il Comune per i Lotti 4 e 5*), in base alle risorse finanziarie che saranno rese disponibili nel corso dell'affidamento e nel rispetto del Contratto, si riserva la facoltà di indicare all'Impresa Affidataria variazioni quantitative, nella misura massima indicata al successivo Art.5, e qualitative delle attività di cui al Servizio e comunque oggetto dell'Affidamento ("flessibilità" del Contratto), cui l'Impresa Affidataria sarà tenuta a dare attuazione.
- 2.4. L'esercizio del Servizio e l'adempimento degli impegni e degli obblighi delle Parti scaturenti dall'aggiudicazione della Procedura, singolarmente per ciascun Lotto, saranno regolati mediante il Contratto, redatto nel rispetto puntuale di quanto previsto dal presente Capitolato e di quanto previsto dall'Impresa Affidataria, in conformità al presente Capitolato, nella propria offerta.
- 2.5. La Provincia (*la Regione per il Lotto 1, il Comune per i Lotti 4 e 5*), effettua i controlli sulle modalità di erogazione del Servizio oggetto del Contratto, nonché sulla relativa reportistica di monitoraggio e di rendicontazione, come prevista dal Contratto, anche con riferimento agli aspetti di qualità, sicurezza e relazione con l'utenza.

### **Art.3**

#### **Contratto di servizio**

- 3.1. I rapporti tra la Provincia e la Regione (*per i Lotti 2 e 3, ovvero la Regione per il Lotto 1 o il Comune per i Lotti 4 e 5*), da una parte, e l'Impresa Affidataria, dall'altra saranno regolati da Contratto di Servizio.
- 3.2. Il testo del Contratto di Servizio che sarà stipulato è riportato nell'Allegato 10 (Schema di Contratto di Servizio), che costituisce parte integrante del presente Capitolato. Tale testo sarà integrato nei termini esposti nello stesso Allegato.
- 3.3. La Regione e la Provincia (*la Regione per il Lotto 1, il Comune per i Lotti 4 e 5*), si riservano la facoltà di apportare al testo dello Schema di Contratto di Servizio le modifiche che si rendessero necessarie per adeguarlo a eventuali modifiche normative che dovessero sopravvenire.
- 3.4. Il Contratto sarà stipulato entro 60 (sessanta) giorni, naturali e consecutivi, dalla data di aggiudicazione della gara. Per quanto non espressamente indicato nel presente Capitolato e nei documenti di gara, si applicano le regole dell'art. 18 del D. Lgs. n. 36/2023.
- 3.5. Al fine di consentire all'Aggiudicatario di far fronte al subentro nel personale e acquisire la disponibilità dei beni mobili e immobili necessari all'effettuazione del Servizio, l'avvio dell'esecuzione del Contratto avverrà entro 300 (trecento) giorni dalla data della sua stipula, inteso come un tempo massimo congruo per consentire all'Impresa Affidataria di attrezzarsi per l'avviamento del servizio.
- 3.6. L'avvio all'esecuzione del Contratto sarà posticipato sino a un massimo di 6 giorni rispetto alla scadenza dei 300 giorni, sì da fare decorrere il servizio dal giorno di domenica. Qualora, alla data di stipula del Contratto, risultasse che la scadenza dei 300 giorni sia prossima alla data di decorrenza del servizio "estivo" (coincidente con la fine del calendario scolastico) o del servizio "invernale" (coincidente con l'inizio del calendario scolastico) la data di avvio all'esecuzione del Contratto sarà anticipata o posticipata a tale data. Per scadenza prossima si intende un intervallo di tempo tra le due date non maggiore di 30 giorni.
- 3.7. L'avvio dell'esecuzione del Contratto sarà anticipato rispetto alle scadenze sopra definite ad una data concordata tra le Parti, qualora, prima della stipula del Contratto, l'Affidatario formalizzasse la sua disponibilità ad anticipare l'avvio.
- 3.8. L'avvio all'esecuzione del Contratto è previsto presumibilmente nel mese di luglio 2026. Tale previsione è suscettibile di modifiche in esito allo svolgimento della gara.

### **Art.4**

#### **Durata dell'Affidamento**

- 4.1. Il presente Affidamento ha durata di 108 (centootto) mesi, pari a 9 (nove) anni, a decorrere dalla data di effettiva attivazione del Servizio.
- 4.2. Anche agli specifici fini di cui alla Misura 28 dell'Allegato A della Delibera n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, si precisa che alla scadenza di ciascun anno di affidamento, in caso di insufficienza delle risorse finanziarie necessarie, ferma restando la flessibilità contrattualmente pattuita pari al 20% del corrispettivo annuale dell'Affidamento riconosciuto al momento dell'aggiudicazione del Servizio di cui al successivo Art.5, la Provincia e la Regione (*la Regione per il Lotto 1, il Comune per i Lotti 4 e 5*) formulano all'Impresa Affidataria una proposta di modifica del Contratto avente ad oggetto una riduzione delle percorrenze chilometriche in misura proporzionale alla diminuzione delle risorse disponibili, con esonero della Regione e Provincia (*la Regione per il Lotto 1, il Comune per i Lotti 4 e 5*), in ogni caso, da oneri e responsabilità. In caso mancata intesa le parti potranno procedere alla risoluzione del Contratto.
- 4.3. Alla scadenza del Contratto di servizio, oppure in ogni caso di cessazione anticipata dell'efficacia dello stesso, l'Impresa Affidataria è tenuta a garantire la prosecuzione del Servizio fino al subentro del Nuovo aggiudicatario, alle condizioni previste nel Contratto.

- 4.4. Qualora la prosecuzione del Servizio dovesse protrarsi per oltre un anno dalla scadenza dell'Affidamento, oppure dalla cessazione dell'efficacia del Contratto, le Parti potranno concordare di apportare al Contratto stesso i necessari adeguamenti.

#### **Art.5**

##### **Programma di Esercizio Annuale (PdE)**

- 5.1. L'Impresa Affidataria è tenuta a garantire in ciascun anno dell'Affidamento lo svolgimento del Servizio come definito nell'ambito del PdE di cui all'Allegato 1, con le modalità definite agli art. 6, 7, 8, 9 e 10 dello Schema di Contratto di Servizio, Allegato 10 al presente Capitolato.
- 5.2. In ogni caso, il PdE non potrà sviluppare percorrenze complessive su base annua per un valore economico annuale eccedente il 20% oppure inferiore del 20% rispetto al valore economico annuale dell'Affidamento riconosciuto al momento dell'aggiudicazione del Servizio.

#### **Art.6**

##### **Corrispettivo, contributi e modalità di pagamento**

- 6.1. Il Corrispettivo teorico annuo per l'esercizio delle attività oggetto del presente Affidamento è determinato annualmente sulla base della sommatoria dei prodotti fra:
- a) i corrispettivi unitari chilometrici relativi alle tipologie di servizio indicate al par. 3 del Disciplinare e riportate nella tabella di cui al successivo comma 2, come rideterminati a seguito del ribasso d'asta nell'ambito dell'offerta economica presentata dall'Impresa Affidataria;
  - b) le percorrenze chilometriche complessive relative alle singole tipologie di servizio derivanti dal Programma di esercizio annuale di cui all'Art.5.
- 6.2. Il Corrispettivo teorico annuo a base d'asta è pertanto definito sulla base della seguente tabella:



REGIONE  
BASILICATA

Direzione per le Infrastrutture e la Mobilità  
Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile

Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione del servizio di TPL su gomma regionale, provinciale e comunale di competenza della Regione Basilicata

Tipologia di servizio	Corrispettivi unitari (€/km)	Percorrenze chilometriche base (km/anno)	Corrispettivo teorico annuo (€/anno)
<b>Lotto 1 (Regionale)</b>			
Extraurbano	2,01	8.204.594,16	16.491.234,26
<b>Totale Lotto 1</b>		<b>8.204.594,16</b>	<b>16.491.234,26</b>
<b>Lotto 2 (Provincia di Potenza)</b>			
Extraurbano	2,33	14.721.986,32	34.302.228,13
Urbano Classe A	4,21	705.208,92	2.968.929,55
Urbano Classe B	3,65	1.363.602,70	4.977.149,86
Urbano Classe C	2,99	820.573,04	2.453.513,39
<b>Totale Lotto2</b>		<b>17.611.370,98</b>	<b>44.701.820,93</b>
<b>Lotto 3 (Provincia di Matera)</b>			
Extraurbano	2,18	7.118.783,72	15.518.948,51
Urbano Classe A	4,26	313.785,98	1.336.728,27
Urbano Classe B	3,69	460.063,99	1.697.636,12
Urbano Classe C	3,03	229.490,00	695.354,70
<b>Totale Lotto 3</b>		<b>8.122.123,69</b>	<b>19.248.667,60</b>
<b>Lotto 4 (Comune di Potenza)</b>			
Urbano	3,56	1.395.526,50	4.968.074,34
Impianti			2.893.804,53
<b>Totale Lotto 4</b>		<b>1.395.526,50</b>	<b>7.861.878,87</b>
<b>Lotto 5 (Comune di Matera)</b>			
Urbano	3,37	1.642.425,35	5.534.973,43
<b>Totale Lotto 5</b>		<b>1.642.425,35</b>	<b>5.534.973,43</b>

- 6.3. L'appartenenza dei servizi dei singoli Comuni alle Classi A, B e C dipende dalla velocità commerciale media dei servizi stessi (fino a 22 km/h Classe A, oltre 22 km/h e fino a 30 km/h Classe B, oltre i 30 km/h Classe C) è riportata nella seguente tabella distinta per Lotto:

**Lotto 2 (Provincia di Potenza)**

**Lotto 3 (Provincia di Matera)**



REGIONE  
BASILICATA

Direzione per le Infrastrutture e la Mobilità  
Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile

Procedura aperta telematica per l'affidamento in concessione del servizio di TPL su gomma regionale, provinciale e comunale di competenza della Regione Basilicata

Comune	Totale Produzione [km-anno]	Classe
Acerenza	38.364,00	C
Atella	16.243,80	A
Avigliano	159.400,00	C
Barile	12.505,00	C
Bella	120.702,00	B
Castelluccio Inferiore	85.129,00	C
Chiaromonte	69.723,00	C
Francavilla in Sinni	48.495,00	B
Grumento Nova	29.737,50	C
Lagonegro	69.442,92	A
Latronico	67.410,84	C
Lauria	231.423,00	A
Lavello	71.091,00	A
Maratea	92.393,20	B
Marsico Nuovo	93.937,50	C
Marsicovetere	85.400,00	C
Melfi	408.291,00	B
Moliterno	49.196,00	C
Muro Lucano	33.810,00	A
Picerno	100.381,00	B
Pignola	129.770,20	C
Rapolla	55.083,05	B
Rionero in Vulture	68.557,50	B
Rotonda	103.000,00	A
Ruoti	80.118,60	B
San Fele	43.005,00	A
San Severino Lucano	69.200,00	B
Sant'Arcangelo	59.475,00	B
Senise	67.100,00	A
Venosa	70.093,20	A
Vietri di Potenza	59.453,35	B
Viggianello	201.453,00	B
<b>Totale</b>	<b>2.889.384,66</b>	

Comune	Totale Produzione [km-anno]	Classe
Bernalda	96.792,48	A
Ferrandina	63.664,00	A
Montalbano Jonico	58.166,00	A
Montescaglioso	30.819,00	A
Nova Siri	82.971,00	C
Pisticci	191.160,00	B
Policoro	164.691,49	B
Pomarico	64.344,50	A
Rotondella	37.210,00	C
Salandra	34.205,85	B
Stigliano	62.425,00	C
Tursi	46.884,00	C
Scanzano Jonico	70.006,65	B
<b>Totale</b>	<b>1.003.339,97</b>	

- 6.4. I corrispettivi chilometrici unitari, di cui alla precedente comma 6.2, sono fissi per tutta la durata del contratto e tengono conto dell'inflazione programmata prevista per lo stesso periodo. Nell'ambito della verifica periodica di cui all'Art. 26 dello Schema di Contratto di servizio si terrà conto di eventuali scostamenti tra l'inflazione programmata utilizzata per la definizione del Piano Economico e Finanziario di gara e quella effettiva.
- 6.5. Le modalità di calcolo del corrispettivo effettivo annuo spettante all'Impresa Affidataria e le relative modalità di pagamento sono definite dall'art.11 dello Schema di Contratto di servizio.

#### Art.7 Ricavi da traffico

- 7.1. Ogni introito inerente agli elementi cui si riferisce l'art. 2, lett. k), del Regolamento (CE) n. 1370/2007, in aggiunta al corrispettivo oggetto di offerta, è attribuito all'Impresa Affidataria.
- 7.2. In particolare, è attribuita all'Impresa Affidataria la titolarità dei ricavi da traffico, derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio disciplinati dal Contratto, delle sanzioni amministrative elevate a fronte dell'evasione tariffaria e degli eventuali ricavi e vantaggi economici derivanti da ogni iniziativa di valorizzazione commerciale dell'affidamento, intrapresa nel rispetto della normativa vigente.



- 7.3. Il Sistema Tariffario applicato è riportato nell'Allegato 12 che descrive, titoli di viaggio, tariffe, validità, zone tariffarie e modalità di ripartizione dei titoli di viaggio integrati.
- 7.4. La Regione e gli Enti Locali possono definire ulteriori agevolazioni, esenzioni e integrazioni tariffarie rispetto alle tariffe di cui all'Allegato 12, secondo le tipologie e con le modalità riportate all'art. 12 dello Schema di Contratto di Servizio.
- 7.5. Le modalità di adeguamento periodico delle tariffe e le eventuali compensazioni sono definite all'art.13 dello Schema di Contratto di servizio.

## **Art.8**

### **Personale e disciplina della clausola sociale**

- 8.1. L'elenco del personale dipendente dei Gestori uscenti adibito al Servizio di TPL nei singoli Lotti, aggiornato al 30/06/2021, suddiviso per qualifica-mansione, con indicazione del costo complessivo stimato e dei principali dati contrattuali, è riportato nell'Allegato 3.
- 8.2. L'Impresa Affidataria si impegna ad assumere direttamente alle proprie dipendenze il personale di cui al comma precedente, senza soluzione di continuità, come da elenco aggiornato alla data dell'avvio del Servizio e predisposto in coerenza con quanto previsto dalla Misura 21 dell'Allegato A alla Delibera ART n.154/2019, in attuazione dell'art. 48 comma 7 del D.L. n. 50/2017 convertito, con modificazioni, dalla L. n. 96/2017. Il numero di addetti ed il relativo costo totale non sarà comunque superiore a quello indicato nell'Allegato 3 salvo incrementi derivanti dal rinnovo del CCNL di settore.
- 8.3. Al personale trasferito vengono applicate le medesime qualifiche, profili professionali e parametri applicati dal Gestore uscente e le retribuzioni, le indennità e gli istituti del CCNL Autoferrotramvieri e quelle del contratto di secondo livello o territoriale applicato dal gestore uscente.
- 8.4. Il fondo di trattamento di fine rapporto (TFR) del personale trasferito dal Gestore uscente all'Impresa Affidataria in attuazione di quanto previsto al presente articolo, maturato alla data del subentro presso il datore di lavoro medesimo, è versato all'INPS, in aderenza a quanto previsto dalla lett "e" dello stesso art. 48, comma 7 del D.L. n. 50/2017.
- 8.5. L'Impresa Affidataria dovrà assicurare la presenza e l'operatività di personale in numero congruo ed adeguatamente qualificato per garantire l'erogazione del Servizio, nel rispetto degli standard contrattuali di cui al CCNL in vigore per il settore, garantendo la piena osservanza delle disposizioni normative vigenti.
- 8.6. Al servizio di guida rientrante nel presente Affidamento dovranno essere adibiti esclusivamente conducenti riconosciuti idonei alla mansione e muniti di patente ed abilitazione professionale adeguati al mezzo alla cui guida sono destinati, nonché di ogni altra documentazione necessaria, secondo quanto previsto dalla normativa vigente.
- 8.7. Gli obblighi relativi al personale e la disciplina della clausola sociale sono definiti all'art.14 dello Schema di Contratto di Servizio.
- 8.8. In attuazione di quanto previsto dalla Misura 21 dell'Allegato A alla Delibera ART n.154/2019, in attuazione dell'art. 48 comma 7 del D.L. n. 50/2017 convertito, con modificazioni, dalla L. n. 96/2017, il Concorrente accetta espressamente la clausola sociale definita nel presente articolo. La mancata accettazione di tale condizione è causa di esclusione dell'offerta dalla presente procedura.
- 8.9. L'inadempimento degli obblighi previsti nella clausola sociale in corso di esecuzione del contratto rileva come causa di risoluzione del rapporto.
- 8.10. La contrattazione integrativa aziendale cui si riferisce il comma 1 è riportata nell'Allegato 16.
- 8.11. Nel periodo di vigenza contrattuale, l'Impresa Affidataria si obbliga a attuare gli impegni assunti nel Piano di Formazione del Personale di cui al par. 16 del Disciplinare di gara presentato in sede di offerta.

## **Art.9 Parco mezzi**

- 9.1. L'Impresa Affidataria deve svolgere il Servizio con mezzi in numero e tipo atti ad assicurare l'effettuazione del Servizio medesimo con la precisa osservanza di tutte le prescrizioni contenute nei documenti della Procedura ed in particolare all'art.15 dello Schema di Contratto di servizio e nel rispetto dei requisiti minimi di cui all'Allegato 15.
- 9.2. La Regione, ai sensi della Delibera n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, garantisce la disponibilità dei veicoli strumentali per l'effettuazione del Servizio utilizzati dai Gestori uscenti, dichiarati indispensabili in base alla Relazione di Affidamento prevista dalla Misura 2.2 di cui alla Delibera n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (Allegato 2 al presente Capitolato). Tali veicoli, che l'Aggiudicatario si impegna ad acquistare al prezzo definito con la metodologia di cui al comma successivo sono riportati nell'Allegato 4 riferito allo specifico Lotto di gara e comprendono le seguenti categorie:
- a) gli autobus di proprietà del Gestore uscente, alla data del 31/05/23, acquistati con contributo pubblico e con anzianità inferiore ai 10 anni alla data di presunto avvio del servizio (01/07/2026), che l'Impresa Affidataria ha l'obbligo di acquistare dallo stesso Gestore uscente ed utilizzare per l'erogazione del Servizio oggetto di Affidamento;
  - b) gli autobus acquistati con contributo pubblico già ordinati ma non ancora immatricolati per i quali viene riportata la data prevista di immatricolazione;
  - c) gli ulteriori autobus che saranno acquistati con contributo pubblico ma non ancora ordinati, per i quali viene riportata la tipologia, dimensione, alimentazione e data presunta di immatricolazione, coerentemente con quanto previsto dal Piano Regionale di Investimento di cui all'Allegato 7.
- 9.3. Coerentemente con le disposizioni della Misura 2.6 di cui alla Delibera n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, il prezzo di cessione degli autobus, di cui al comma precedente, riportato in Allegato 4, è calcolato con le seguenti modalità:
- a) il prezzo stimato di cessione è pari al maggiore importo, calcolato in riferimento alla data di presunto avvio del servizio (01/07/2026), tra:
    - il valore di mercato, calcolato secondo i criteri indicati nella misura 9 dell'allegato "A" della Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 154/2019 e al netto del contributo ricevuto dal Gestore uscente;
    - il valore contabile netto, stimato alla data di previsto avvio del servizio, risultante dall'applicazione dei principi contabili nazionali o internazionali adottati dalla società e certificati da un revisore contabile o società incaricata del controllo contabile, e quello di mercato. Tale importo non può comunque eccedere il 5% del valore di mercato di cui al punto precedente;
  - b) il prezzo effettivo di cessione sarà aggiornato al momento dell'effettivo subentro dell'Impresa Affidataria, secondo il criterio di cui al comma precedente, sulla base dei dati aggiornati mediante l'applicazione della medesima metodologia e previa asseverazione di un professionista scelto tra quelli iscritti nell'elenco degli esperti del Tribunale di Potenza (Albo dei Consulenti Tecnici d'Ufficio).
- 9.4. Oltre agli autobus indispensabili di cui ai commi precedenti, i Gestori uscenti mettono a disposizione dell'Impresa Affidataria ulteriori veicoli, con Classe di Emissione Euro 4 o superiore, riportati nell'Allegato 5 di loro proprietà (veicoli "commerciali"), che l'Impresa Affidataria ha facoltà di acquistare, al prezzo indicato al medesimo Allegato 5 e con la medesima metodologia di cui al comma precedente, oppure di sostituire con veicoli con caratteristiche che rispettino i vincoli di cui al successivo comma 9.8.
- 9.5. L'acquisto del materiale rotabile "indispensabile" e "Commerciale", nonché la messa a disposizione del materiale rotabile di proprietà regionale in usufrutto gratuito saranno perfezionati sulla base degli Schemi di contratto di compravendita e di usufrutto di cui all'Allegato 8 al Presente Capitolato.

- 9.6. L'Aggiudicatario si impegna ad avere la piena disponibilità del parco minimo ritenuto necessario per lo svolgimento del Servizio in ciascun Lotto, acquistando tutti i mezzi necessari ad integrazione di quelli indispensabili e di quelli commerciali eventualmente acquistati dal Gestore uscente, secondo le quantità riportate nella seguente tabella (per i dati di maggiore dettaglio si veda l'Allegato 7 - Piano Regionale degli investimenti per il rinnovo del Parco (2022-2033)):

Tipologia	Necessari	Contribuiti (Indispensabili)									Disponibili	Da trasferire (Contribuiti+Disp.II)	Da acquistare dall'IA
		Attuali	Investimenti entro 2026										
			DGR 435/22	REACT	DM 256 2022-26	DM 81 2024-2025	DM 223 3° Tr.	530/21 - POR	Usufrutto Regione	Totale			
REG	119	55	14	13	0	0			10	37	3	95	24
PZ-Extra	351	97	23	32	12	30			50	147	5	249	102
PZ-Urbano Minore	147	65					9			9	1	75	72
MT-Extra	161	67	20	13	6	6			20	65	3	135	26
MT-Urbano Minore	46	10					3			3	0	13	33
PZ-Urbano Cap.	41	24						10		10	0	34	7
MT-Urbano Cap.	33	6						10		10	0	16	17
Totale	898	324	57	58	18	36	12	20	80	281	12	617	281

- 9.7. Nel periodo di vigenza contrattuale, l'Impresa Affidataria si obbliga a realizzare gli impegni assunti nel Piano di rinnovo del parco mezzi di cui al par. 16 del Disciplinare di gara presentato in sede di offerta (nel seguito di questo articolo "Piano"). Lo stato di attuazione di tali impegni sarà oggetto di verifica regolare, anche sulla base di un rapporto sull'attuazione del Piano stesso, che l'Impresa Affidataria è tenuta a presentare annualmente. In caso di mancato rispetto degli impegni di cui al Piano di rinnovo si applicano le penali di cui all'art 22 dello Schema di Contratto.

- 9.8. Il Piano di cui al comma precedente:

- può prevedere la disponibilità (tramite acquisto, noleggio o leasing) di autobus usati con anzianità, al momento dell'acquisto, non superiore a 10 (dieci) anni e con classe di emissione non inferiore ad Euro 6;
- deve rispettare gli impegni minimi previsti dal Piano Regionale degli investimenti per il rinnovo del parco autobus di cui all'Allegato 7.
- deve, in ogni caso, prevedere che entro il termine del primo triennio di affidamento siano raggiunti i seguenti obiettivi:
  - Età massima pari a 15 anni;
  - Età media del parco pari a 7,5 anni.

- 9.9. In base all'effettiva attuazione degli investimenti previsti prima dell'avvio del servizio e quindi alla consistenza del parco di subentro, nonché in base alla effettiva definizione delle tipologie di bus da impiegare su ciascuna linea da concordare con l'Impresa Aggiudicataria alla stipula del CdS, il Piano potrà essere oggetto di modifica ed aggiornamento, fermo restando l'impegno finanziario a carico dell'Impresa Affidataria nel corso dell'intera durata contrattuale.

- 9.10. L'eventuale mancato investimento sul parco mezzi di cui sopra comporta l'applicazione di una penale pari alle quote di ammortamento cumulate relative ai mezzi previsti nel Piano come definite nell'Allegato 1011.

- 9.11. L'Impresa Affidataria è tenuta a mantenere in ordine e in perfetto stato di efficienza tutto il parco mezzi, nel rispetto di quanto previsto dalla normativa vigente e dei tempi e degli impegni assunti in base al "Piano di manutenzione e pulizia del parco mezzi" di cui al par. 16 del Disciplinare di gara offerto in sede di gara. In ogni caso, il Piano di manutenzione e pulizia del parco mezzi dovrà rispettare i seguenti standard minimi:

• **Pulizia interna:**

- pulizia ordinaria giornaliera di ciascun mezzo impiegato in servizio (eliminazione della sporcizia di pavimenti e componenti maggiormente a contatto con l'utenza);

- lavaggio interno mensile di ciascun mezzo impiegato in servizio (Lavaggio accurato di pavimenti, sedili e altri componenti a maggior contatto con l'utenza);

- **Pulizia esterna:**

- lavaggio settimanale della carrozzeria di ciascun mezzo impiegato in servizio.

9.12. Gli altri obblighi dell'Impresa Affidataria in merito al parco mezzi ed alle modalità di attuazione, verifica, controllo ed eventuale modifica del Piano degli Investimenti sono definiti dall'art.15 dello Schema di Contratto di servizio.

### **Art.10**

#### **Impianti per l'effettuazione del Servizio**

- 10.1. La Provincia e la Regione (la Regione per il Lotto 1, il Comune per i Lotti 4 e 5), ai sensi della Delibera n.154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, garantiscono la disponibilità degli impianti strumentali per l'effettuazione del Servizio, dichiarati indispensabili o essenziali. I beni di cui al presente comma, ai sensi della Relazione di cui alla Misura 2.2 della Delibera n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (Allegato 2), coerentemente con gli esiti della consultazione di cui alla Misura 2.6 della menzionata Delibera, sono i beni ritenuti essenziali o indispensabili per l'effettuazione del Servizio, di cui all'Allegato 6, di proprietà, diretta o indiretta, della Regione Basilicata, che l'Impresa Affidataria può utilizzare a titolo gratuito e messi a disposizione in regime di locazione secondo lo schema di Contratto di cui all'Allegato 9;
- 10.2. L'Impresa Affidataria deve dimostrare in sede di offerta la disponibilità degli impianti per il rimessaggio, la manutenzione, il rifornimento e la pulizia necessari per lo svolgimento del servizio, in numero e dimensioni sufficienti per tutti i mezzi necessari per lo svolgimento del servizio. La disponibilità è dimostrata con: la proprietà degli stessi; contratti di locazione, usufrutto o leasing; impegni formali del proprietario a trasferirne la proprietà; impegni formali del proprietario alla locazione in caso di aggiudicazione della presente Procedura.

### **Art.11**

#### **Rete di vendita**

- 11.1. Sono a cura dell'Impresa Affidataria l'organizzazione e la gestione della rete di vendita e la commercializzazione dei titoli di viaggio. L'Impresa Affidataria realizza tali attività rispettando le condizioni minime di cui al presente Capitolato.
- 11.2. In particolare, dovranno essere soddisfatti i seguenti requisiti minimi:
- a) in relazione ai servizi urbani, dovrà essere garantito per tutta la durata dell'Affidamento un rapporto fra numero di abitanti del Comune e numero di rivendite di titoli di viaggio, adeguatamente riconoscibili dall'esterno, non superiore a 2.000 (duemila), nonché la presenza e l'operatività di emettitrici automatiche di biglietti ordinari presso i punti di fermata ad alta frequentazione e densità di servizio per almeno 10 fermate del singolo Lotto di gara;
  - b) in relazione al servizio extraurbano, dovrà essere garantito per tutta la durata dell'Affidamento un rapporto fra numero di rivendite e numero dei Comuni serviti non capoluogo non inferiore a 2 (due), fermo restando che in ciascun Comune servito deve esistere almeno una rivendita di titoli di viaggio;
  - c) a bordo dei mezzi in servizio dovrà essere garantita la vendita dei biglietti ordinari con l'applicazione del sovrapprezzo previsto dal Regolamento tariffario di cui all'Allegato 12;
  - d) dovranno essere garantite in totale almeno 3 (tre) biglietterie aziendali per ciascun Lotto, per la vendita di tutti i titoli di viaggio. Le suddette biglietterie dovranno funzionare anche come punto di relazione, anche informativa, con l'utenza, con orario minimo di apertura al pubblico presidiata da personale di 7 (sette) ore in tutti i giorni feriali e, per almeno una di esse, di 5 (cinque) ore in tutti i giorni festivi.
  - e) dovrà essere assicurata la vendita di tutti i titoli di viaggio tramite App e sito internet, secondo le specifiche del Sistema di Bigliettazione Elettronica Regionale di cui all'Allegato 19;

- f) dovrà essere assicurata la vendita dei titoli a tempo tramite EMV (carta di credito) a bordo di tutti i mezzi urbani ed extraurbani, secondo le specifiche del Sistema di Bigliettazione Elettronica Regionale di cui all'Allegato 19.
- 11.3. Le rivendite aziendali ed esterne dovranno, in ogni caso, essere connesse con il Sistema di Bigliettazione Elettronica Regionale.
- 11.4. Entro 6 (sei) mesi dall'avvio del servizio tutti gli apparati del Sistema di Bigliettazione Elettronica dovranno essere installati e connessi con il Sistema di Bigliettazione Elettronica Regionale secondo le specifiche definite che seguiranno le linee guida di cui all'Allegato 19.

#### **Art.12**

##### **Sistema di telecontrollo, conta-passeggeri e videosorveglianza**

- 12.1. L'Impresa Affidataria ha l'obbligo di dotarsi di un sistema di telecontrollo (AVM) che rispetti le specifiche del Sistema di Monitoraggio e Supervisione Regionale (SMSR) di cui all'Allegato 19 e le specifiche che saranno definiti in coerenza con gli indirizzi contenuti nell'Allegato stesso, nel rispetto della normativa vigente, dovrà essere garantito per tutta la flotta il pieno funzionamento a partire dal sesto mese dall'avvio del Servizio.
- 12.2. L'Impresa Affidataria dovrà in ogni caso garantire la registrazione manuale di ogni partenza e di ogni arrivo effettuata a cura dei propri autisti indipendentemente dal funzionamento o meno del sistema AVM. I Fogli di Via saranno utilizzati per rendicontare le corse per le quali non sia presente la copertura totale o parziale con il sistema AVM (monitoraggio in tempo reale non disponibile) e dovranno essere messi a disposizione della Provincia.
- 12.3. Il sottosistema Contapasseggeri dovrà comprendere sensori in grado di assicurare il rilievo dei passeggeri sia in salita che discesa e singolarmente per tutte le porte di accesso al veicolo.
- 12.4. Tutti gli autobus nuovi di fabbrica acquistati dall'Impresa Affidataria dovranno altresì essere dotati di impianto di videosorveglianza.
- 12.5. La gestione, trasmissione, rendicontazione dei dati, nei relativi formati, dei sistemi di cui al presente articolo e i conta passeggeri devono soddisfare quanto previsto all'art. 18 dello Schema di Contratto di servizio e nell'Allegato E allo stesso.

#### **Art.13**

##### **Impianti di Fermata**

- 13.1. L'impresa Affidataria si impegna a realizzare il Piano di riqualificazione e miglioramento degli impianti di Fermata di cui al par. 16 del Disciplinare di gara che sarà allegato al Contratto di servizio.
- 13.2. Le paline e le pensiline previste dal Piano di cui al comma 1 dovranno essere installate entro un anno dall'avvio del servizio.
- 13.3. In caso di ritardata o incompleta realizzazione del Piano rispetto al termine di cui al comma precedente, saranno applicate le penali riportate nell'art. 21 dello Schema di Contratto di servizio (Allegato 10)

#### **Art.14**

##### **Qualità del Servizio e penali**

- 14.1. Il mancato rispetto degli standard di qualità riportati nell'Allegato 10 e nell'Allegato 13, così come integrati dagli impegni dell'Impresa Affidataria in sede di offerta, in particolare ma non esclusivamente nel "Piano di Qualità e Monitoraggio" di cui al par. 16 del Disciplinare di gara, comportano l'applicazione delle Penali riportate nei medesimi Allegati.
- 14.2. Il montante massimo applicabile delle penali è pari al 5% del valore del Corrispettivo Teorico Annuo previsto dal Contratto, senza che ciò comporti l'automatica risoluzione del Contratto medesimo.

### **Art.15**

#### **Comitato Tecnico di Gestione del Contratto**

- 15.1. Al fine di facilitare la gestione del Contratto e in particolare allo scopo di affrontare tutte le eventuali controversie sull'interpretazione e sull'esecuzione del Contratto medesimo, verrà costituito un Comitato Tecnico di Gestione del Contratto (di seguito, "Comitato") le cui funzioni, modalità di composizione, funzionamento sono riportati nell'Art. 23 dello Schema di Contratto (Allegato 10).

### **Art.16**

#### **Sistema di monitoraggio, rendicontazione e controllo**

- 16.1. Il Monitoraggio, la Rendicontazione ed il Controllo dell'esecuzione del Contratto sono disciplinati dal Contratto di servizio ed in particolare dall'art. 24 del Contratto (Allegato 10) e dall'Allegato 14 al Presente capitolato.
- 16.2. In particolare, la rendicontazione del Servizio è basata esclusivamente sui dati provenienti dal sistema AVM, a partire dal settimo mese dalla data di avvio del Servizio.

### **Art.17**

#### **Contabilità regolatoria e Obiettivi di efficacia efficienza**

- 17.1. L'Impresa Affidataria dovrà adottare la Contabilità regolatoria di cui all'Annesso 3 dell'Allegato A alla Delibera ART 154/2019 e s.m.i..
- 17.2. Gli obiettivi Efficacia e Efficienza di cui all'Annesso 7 dell'Allegato A alla Delibera ART 154/2019, le cui definizioni qui si intendono pienamente richiamate, sono riportati nei commi successivi.
- 17.3. Gli obiettivi di "efficienza operativa", con riferimento alla riduzione del costo operativo per vett-km e per posto-km che l'Impresa Affidataria dovrà rispettare richiedono di non incrementare tali indicatori in termini reali e quindi al netto degli incrementi inflattivi.
- 17.4. Gli obiettivi di "efficienza-produttività" con riferimento alla riduzione del costo del lavoro che l'Impresa Affidataria dovrà rispettare richiedono di non incrementare tali indicatori. Relativamente al costo del lavoro l'indicatore sarà verificato al netto degli incrementi derivanti dai rinnovi del CCNL Nazionale.
- 17.5. Gli obiettivi di "efficacia-redditività", validi per tutte le annualità contrattuali, sono riportati nella seguente tabella:

Lotto	Coverage Ratio (*)	Ricavi da traffico/ vett-km								
		Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	Anno 5	Anno 6	Anno 7	Anno 8	Anno 9
<b>1-REG</b>	24,0%	0,57	0,59	0,60	0,61	0,62	0,63	0,65	0,66	0,67
<b>2 PZ-Extraurbano</b>	20,0%	0,52	0,53	0,54	0,55	0,57	0,58	0,59	0,60	0,61
<b>2 PZ-Urbani</b>	11,0%	0,37	0,37	0,38	0,39	0,40	0,40	0,41	0,42	0,43
<b>3 MT-Extraurbano</b>	19,5%	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,54	0,55	0,56
<b>3 MT-Urbani</b>	17,0%	0,59	0,60	0,62	0,63	0,64	0,65	0,67	0,68	0,69
<b>4 PZ-Urbano Cap.</b>	17,0%	0,66	0,67	0,69	0,70	0,72	0,73	0,75	0,76	0,78
<b>5 MT -Urbano Cap.</b>	25,0%	0,99	1,01	1,03	1,06	1,08	1,10	1,12	1,14	1,16

**Coverage Ratio:** "rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi al netto dei costi d'infrastruttura" (Del. ART) 48/2017). I costi operativi non comprendono gli ammortamenti e i costi capitalizzati e sono calcolati sulla base degli schemi di Contabilità regolatoria dell'ART

- 17.6. Gli obiettivi di "efficacia-qualità" sono definiti nell'Allegato 13.



#### **Art.18**

##### **PEF di Gara e Verifica periodica**

- 18.1. Il Concorrente dovrà predisporre il PEF di Gara di cui al par. 17 del Disciplinare di gara sulla base delle modalità indicate nell'Allegato 11 (Linee Guida per la redazione del PEF).
- 18.2. Il PEF è finalizzato a dimostrare che l'offerta è congrua, ossia sostenibile sotto il profilo economico e finanziario, considerato l'insieme delle obbligazioni stabilite dal presente Capitolato e i contenuti dell'offerta.
- 18.3. Le condizioni minime di sostenibilità sono definite nell'Allegato 11 (Linee Guida per la redazione del PEF). Il mancato soddisfacimento di tali condizioni o l'impossibilità di verificarle per responsabilità dell'offerente determina l'esclusione dell'offerta.
- 18.4. L'Allegato 11 riporta anche la Matrice dei Rischi, coerentemente con quanto previsto dalla Misura 13 dell'Allegato A alla Delibera ART 154/2019.
- 18.5. Considerato l'intervallo temporale decorrente tra la data di pubblicazione della gara e le date di stipula e di avvio all'esecuzione del Contratto, potrebbe accadere che in tali periodi si modifichino, per motivi non riconducibili a decisioni della Regione, alcuni elementi di contesto e che tali modifiche richiedano un aggiornamento del PEF. In tale caso si applicheranno le stesse procedure stabilite nell'Allegato 11 per gli aggiornamenti relativi al periodo di vigenza del Contratto. In esito a tali verifiche potrebbero dovere essere modificati alcuni degli obblighi di servizio discendenti dall'esito della gara e il PEF.
- 18.6. Il PEF viene verificato ogni tre anni (Periodo regolatorio) nel rispetto della Matrice dei Rischi riportata nell'Allegato 11, al fine di verificare il mantenimento dell'equilibrio economico del Contratto.
- 18.7. Le modalità di svolgimento della verifica periodica di cui al comma precedente sono disciplinate dall'art.26 dello Schema di Contratto (Allegato 10).

#### **Art.19**

##### **Garanzia Definitiva**

- 19.1. A garanzia dell'esatto adempimento delle prestazioni e degli obblighi contrattuali, del risarcimento degli eventuali danni e dei maggiori oneri derivanti dall'inadempimento, in conformità a quanto disposto dall'art. 117 del D.Lgs. n. 36/2023 e dai documenti della Procedura, è fatto obbligo all'Impresa Affidataria di costituire, prima della sottoscrizione del Contratto, pena la decadenza dell'aggiudicazione nonché l'escussione della cauzione provvisoria, una cauzione definitiva d'importo pari al 10% del valore complessivo dell'Affidamento derivante dall'offerta economica formulata dall'Aggiudicatario (IVA esclusa) a favore della Regione per i Lotti 1, 2 e 3 e del Comune per i Lotti 4 e 5
- 19.2. Resta salvo e impregiudicato ogni diritto dell'Ente titolare del Contratto al risarcimento dell'ulteriore maggiore danno, ove la cauzione non risultasse sufficiente.
- 19.3. L'importo della garanzia potrà essere annualmente ridotto di una percentuale pari al 15%, solo previo assenso dell'Ente titolare del Contratto e sino al raggiungimento dell'ammontare residuo della stessa garanzia del 30% dell'importo iniziale.
- 19.4. In caso di escussione totale o parziale della cauzione definitiva di cui al comma 19.1, l'Impresa Affidataria ha l'obbligo di reintegrare la medesima cauzione sino all'importo convenuto/vigente al momento dell'escussione entro il termine di 15 (quindici) giorni naturali consecutivi dall'avvenuta escussione.

#### **Art.20**

##### **Sub-affidamento**

- 20.1. Il sub-affidamento del Servizio è consentito entro i termini e le condizioni previste dal par. 8 del Disciplinare di gara.
- 20.2. Il sub-affidamento decade al venir meno, per qualunque motivo, dell'Affidamento di cui al Contratto.

- 20.3. L'eventuale sub-affidamento del Servizio deve essere regolato con contratto rispondente agli obblighi e agli oneri in capo all'Impresa Affidataria ai sensi del Contratto, in particolare deve prevedere esplicitamente l'applicazione del CCNL in vigore per il settore.
- 20.4. L'Impresa Affidataria conserva in ogni caso la titolarità e la responsabilità del Servizio, sia nei confronti dell'Ente Affidante, sia nei confronti dell'utenza, restando dunque responsabile di ogni impegno e di ogni obbligo contrattuale, ai sensi di quanto previsto nel Capitolato e nel Contratto, garantendo in modo particolare il mantenimento dei livelli qualitativi e il rispetto delle tariffe.
- 20.5. Le modalità e le procedure di sub-affidamento sono disciplinate dall'Art. 31 dello Schema di Contratto.

#### **Art.21 Società Veicolo**

- 21.1. Al fine di agevolare l'attività di elaborazione e trasmissione dei dati tecnici ed economici relativi alla gestione dei servizi affidati, ai fini dell'applicazione del presente Capitolato, tutte le prescrizioni riferite all'Impresa Affidataria nella fase di sottoscrizione ed esecuzione del Contratto devono intendersi riferite alla Società Veicolo di cui al par. 25 del Disciplinare di gara.
- 21.2. Il Servizio e le eventuali ulteriori attività che la Società Veicolo dovrà prestare in esecuzione del Contratto si intenderanno eseguiti da parte della Società Veicolo anche nel caso siano svolti direttamente dai soci di quest'ultima, sempre che essi siano in possesso dei requisiti stabiliti dalle vigenti norme legislative e regolamentari.

#### **Art.22 Riservatezza**

- 22.1. La Regione e la Provincia si impegnano a mantenere la riservatezza delle informazioni acquisite in base al presente Capitolato ed al Contratto e ad utilizzarle esclusivamente ai fini dell'esecuzione dei compiti e del rispetto delle obbligazioni compendiate in tali documenti, nonché a rispettare la vigente normativa nazionale ed europea in materia di trattamento e protezione dei dati personali.

#### **Art.23 Normativa di riferimento**

- 23.1. Nell'espletamento del Servizio, l'Impresa Affidataria, sotto la propria responsabilità, sarà tenuto a osservare e far osservare a tutti i propri dipendenti, subappaltatori e subcontraenti tutte le disposizioni di legge e di regolamento, ivi compresi quelli regionali, provinciali e comunali, applicabili in materia e, comunque, tutte le disposizioni previste nei documenti della Procedura e contenute nel Contratto.
- 23.2. Il D.lgs. n. 36/2023 è applicabile alla Procedura e al Contratto nelle sole previsioni in questi espressamente richiamate.

#### **Art.24 Elenco degli allegati**

- 24.1. Sono parte integrante e sostanziale del Capitolato e del risultante Contratto i seguenti Allegati:

- Allegato 1** Programma di esercizio annuale a base di gara
- Allegato 2** Relazione di Affidamento (ex Misura 2.2 Del. ART 154/2019)
- Allegato 3** Personale impiegato dai Gestori uscenti
- Allegato 4** Veicoli indispensabili utilizzati dai Gestori uscenti
- Allegato 5** Veicoli commerciali messi a disposizione dai Gestori uscenti
- Allegato 6** Impianti indispensabili o essenziali utilizzati dai Gestori uscenti messi a disposizione



- Allegato 7** Piano Regionale degli investimenti per il rinnovo del Parco (2022-2033)
- Allegato 8** Schemi di contratto per il materiale rotabile:
- 8.a Schema di contratto compravendita dei veicoli per l'effettuazione del servizio di TPL;
  - 8.b Schema di contratto di Usufrutto dei veicoli per l'effettuazione del servizio di TPL;
- Allegato 9** Schema di contratto di Locazione degli impianti indispensabili per l'effettuazione del servizio di TPL
- Allegato 10** Schema di Contratto di Servizio
- Allegato 11** Linee guida per la redazione del Piano Economico-Finanziario e matrice dei rischi
- Allegato 12** Regolamento tariffario del Sistema Tariffario Integrato Regionale
- Allegato 13** Standard di qualità del servizio erogato e Penali
- Allegato 14** Documentazione di monitoraggio
- Allegato 15** Caratteristiche minime dei mezzi adibiti al servizio
- Allegato 16** Documentazione relativa alla Contrattazione integrativa aziendale
- Allegato 17** Ricavi da traffico per linea (attuale) e per Contratto di servizio
- Allegato 18** Data Base delle Fermate
- Allegato 19** Sistema di Monitoraggio e Supervisione Regionale (SMSR)